

GALICIA =

INDUSTRIAL

Y

COMERCIAL

INDUSTRIA

NAVEGACION

COMERCIO

AGRICULTURA

FINANZAS

ACTUALIDADES

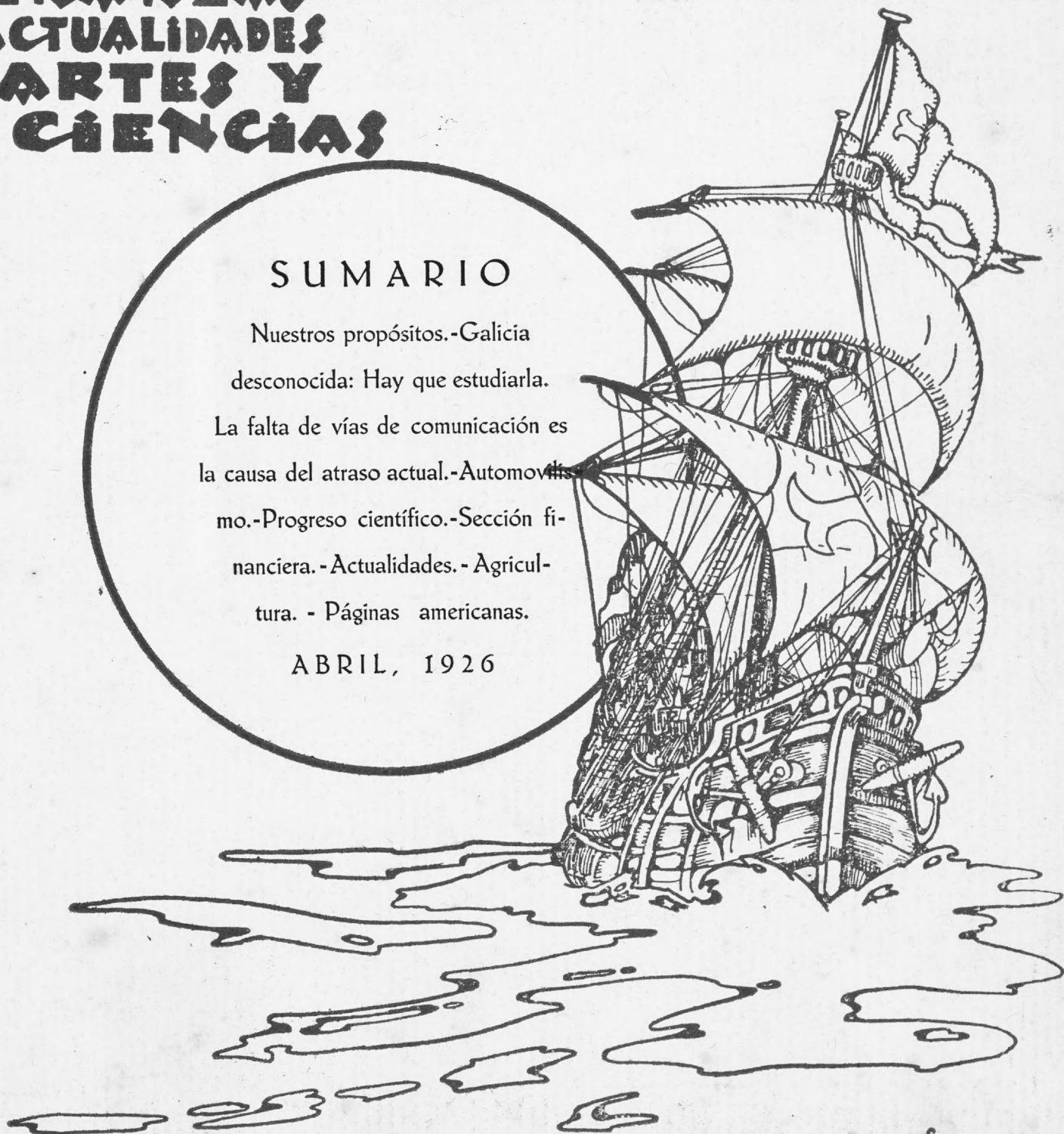
ARTES Y

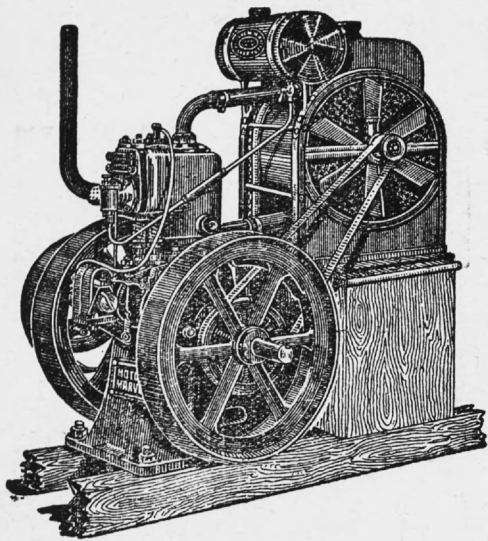
CIENCIAS

SUMARIO

Nuestros propósitos.-Galicia desconocida: Hay que estudiarla. La falta de vías de comunicación es la causa del atraso actual.-Automovili-
mo.-Progreso científico.-Sección financiera.-Actualidades.-Agricultura. - Páginas americanas.

ABRIL, 1926





Hierros - Aceros - Metales

Ferretería en General

Maquinaria Agrícola

Motores a gasolina "MARVEL"

Depósito y Almacenes:

Plaza de Lugo, 14 - Betanzos, 1 y Francisco Mariño

Teléfono núm. 486

L A C O R U Ñ A

U R A L I T A

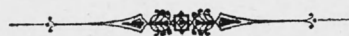
Chapa ondulada

C A N A L E T A

de cemento y exclusivamente Amianto para cubiertas
Tuberías - Depósitos - Chimeneas
Revestimientos decorativos DEKOR - Amiantos

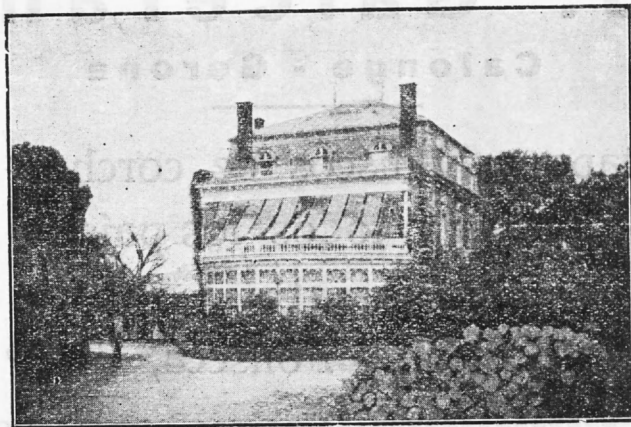
U r a l i t a S . A .

Barcelona - Madrid



Sucursal en la Coruña:

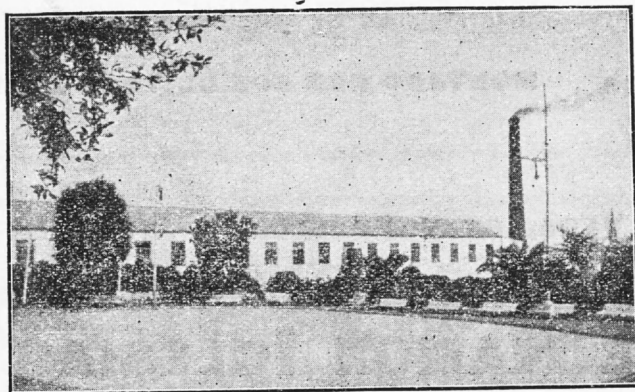
Avenida de Linares Rivas, 14



Grandes Almacenes de Maderas de Ricardo Molezún

Depósito de maderas de pino, tea de América, pino rojo y blanco de Suecia, nogal, pino del país y otras
maderas nacionales y extranjeras

Maquinaria moderna para aserrar maderas de todos tamaños



La Primera Coruñesa, S.A.

Fábrica de hilados y tejidos de algodón

Casa fundada en 1872, cuya fama y creciente desarrollo se advierten en la extensión de su mercado
La producción de **La Primera Coruñesa**, en géneros crudos y blancos, llega a competir con las marcas
más acreditadas de Cataluña, Asturias, Castilla, Andalucía y Valencia

Calle de Juan Flórez (antes Camino Nuevo)

La Coruña

Iniciador y Director-Gerente de ambas importantísimas industrias

D. RICARDO MOLEZÚN

— J. Galcerán —
Calonge - Gerona

Fábrica de tapones y discos de corcho. - Exportación
directa a todos los países

Envío de muestras gratis a vuelta de correo
La Coruña - Fonseca, 7-1.º



GRAN HOTEL RESTAURANT

‘ ‘ LA PERLA ’ ’

MONTADO CON LOS ÚLTIMOS ADELANTOS MODERNOS

JUANA DE VEGA, 23 Y FONSECA, 3 (TODA LA MANZANA)

HIJOS DE RAMON IGLESIAS BARRIO

PROPIETARIOS

LA CORUÑA

TELÉFONO 245

Fotografía

■ SELLIER ■

Torreiro, 2 y 4

La Coruña

Gran Restaurant
PETIT LHARDY

de José Puentes

Galera, 45-La Coruña-Teléfono 585

El más moderno de La Coruña
y el más surtido en pescados y carnes de todas clases

Mariscos de los mejores

Servicio a la Carta y por Cubierto
a 5 pesetas con vino, entremeses y postres

Visiten este restaurant y se convencerán de que es el mejor de La Coruña

Banco Anglo-Sudamericano Limitado

(The Anglo - South American Bank, Ltd.)

Oficina Central en Londres

| | | | |
|---------------------------|--------------|--------------------------------|-------------|
| Capital social. | £ 10.000.000 | Capital emitido. | £ 8.734.660 |
| Fondo de reserva. | £ 4.000.000 | Capital desembolsado | £ 4.367.330 |

Sucursales propias en España

Barcelona, Bilbao, Madrid, La Coruña, Sevilla, Valencia, Vigo

Sucursales propias y de sus afiliados en Centro-América

Guatemala, Méjico, Nicaragua, Salvador

Estados Unidos :-: Nueva York

Sud - América

Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Perú, Uruguay, Venezuela

Banco de La Coruña

Capital: 10.000.000 de pesetas

Realiza toda clase de operaciones

de Banca y Bolsa

Sucursales en El Ferrol, Lugo, Santiago, Villagarcía de Arosa y Betanzos

Cantón Pequeño núms. 6, 7 y 8

La Coruña

“ATLANTIC HOTEL”

El mejor situado

Hermosas vistas a la bahía

y a los jardines coruñeses

El preferido de los turistas y viajeros
por su confort y esmerados servicios

Gran Hotel de Francia

LA CORUÑA

De primer orden - Con todo confort moderno

Ascensor :-: Omnibus :-: Intérpretes

Todas las habitaciones exteriores

PROPIETARIO:

ISMAEL GENTO

PALACE HOTEL

— L A C O R U Ñ A —

Ampliado con nuevos pisos, higiénicas y modernas habitaciones

Situado en el punto más céntrico de la población, con hermosas vistas al Puerto, Avenida de los Cantos, Marina, Calle Real, y Paseos y Jardines de Méndez Núñez

El mejor de La Coruña por su gran confort, mayor capacidad, excelente situación e insuperables servicios

Cuenta con ascensor eléctrico, habitaciones con cuarto de baño, teléfono interurbano, automóvil a la estación, interprete, salas de baños y duchas, etc.

COCINA DE PRIMER ORDEN

Restaurant - Café - Bar

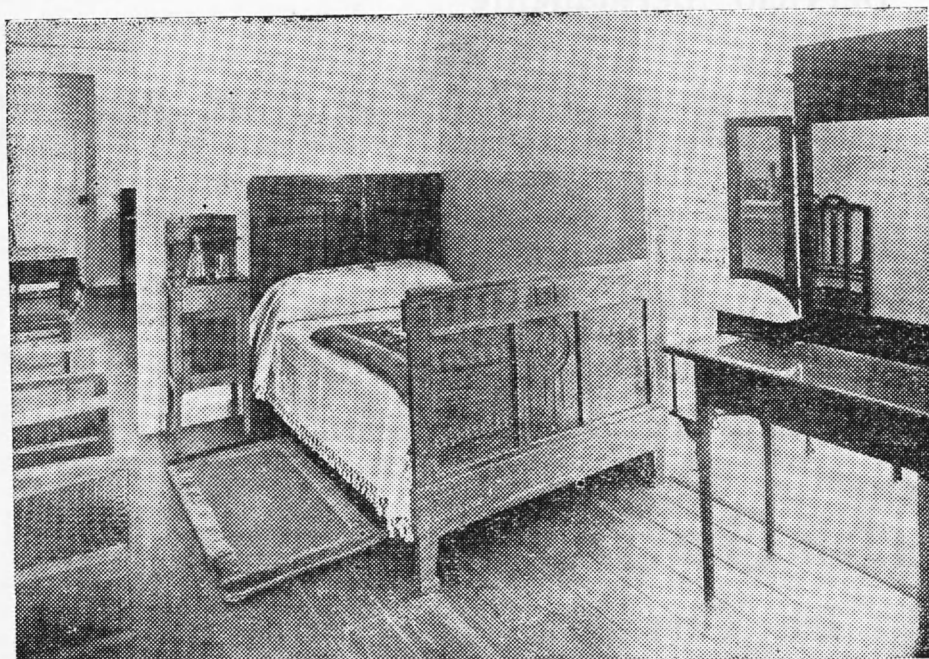
Propietarios: Hijos de José María Rodríguez

Gran Hotel Continental

Fundado en 1874

Director propietario: José F. Silva

La Coruña



Una de las habitaciones del Hotel

El de más habitaciones
y todas con agua corriente

Confort moderno

El mejor situado

Cocina excepcional

Automóvil de la casa a todos
los trenes

Fundiciones Talleres Mecánicos
Bronces y hierros artísticos

W O N E N B U R G E R

GARAGE
Agencia Oficial

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL



Avenida Fernández Latorre, 60 y 72

Teléfono núm. 82

LA CORUÑA

Garage Galicia

El mayor de Coruña-Cabida para cien coches

Treinta jaulas independientes

Servicio permanente

Representación exclusiva con existencia para entrega inmediata de las siguientes marcas:

Chevrolet, Coches 4 cilindros y 5 plazas - Chevrolet, Camiones rápidos y económicos de 1 1/2 toneladas

Chandler, 6 cilindros y 7 plazas - Oakland, 6 cilindros y 5 plazas - Cleveland, 6 cilindros y 5 plazas

Peugeot, Esta marca ha sido por cuatro años seguidos, 1922, 1923, 1924 y 1925,

la vencedora del gran premio de la vuelta a Francia

Coches económicos y de gran lujo desde 2 hasta 7 plazas en 5, 10, 15 y 18 H.P.

Piezas de recambio para todas las marcas

Accesorios y suministros en general para automóviles

— Luis Granados —

La Coruña

Teléfono núm. 500

Telegramas: GRANADOS

Unico carbón para usos domésticos

GALLETA SIN HUMO

Es el carbón que mejor arde, el que da más calor, el que más dura, el que mancha menos de todos los carbones grasos y por consiguiente el combustible más económico

Prueba de ello es la cantidad vendida en La Coruña en el año 1925

MAS DE MIL NOVECIENTAS TONELADAS

Vendedor exclusivo al por mayor

Norberto Sánchez

Sol, 21 - Teléfono 426 - Sucursal, Puerta de Aires, 11 - La Coruña

Vendedores de este carbón al detall

Estrella, 10 — Riazor, 25 — Vallisoletano (San Roque de Afuera) — Plaza de Azcárraga, 7 — Campo de Artillería, 2
Independencia, 42 — Plaza de los Angeles, 5 — Franja, 10 — Santa Lucía, 20 — San Andrés, 145 — Monelos, 35

Cuyas tiendas tendrán en sitio visible un anuncio de este carbón autorizado con nuestro sello comercial, para que no haya confusiones

VAPORES CORREOS

PARA LA

REPUBLICA DE CHILE Y COSTA SUDAMERICA

COMPañÍA DEL PACÍFICO

Línea quincenal de magníficos vapores por vía Panamá, Habana, Colón, Balboa, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso Talcahuano y Coronel

PRÓXIMAS SALIDAS

| | | | |
|---------|-------------|--------|-------------|
| Oriana | 10 de Mayo | Ortega | 7 de Junio |
| Orcoma | 24 de Mayo | Orita | 21 de Junio |
| Oropesa | 12 de Julio | | |



FÁBRICA DE ESPEJOS

Talleres de biselado y grabado : - : Almacenes de vidriería
Lunas y vidrios de todos gruesos y dimensiones
Rótulos y vidrieras artísticas
Restaurado de Espejos

DIAZ, LAGE Y C. ^a

RUBINE, Núm. 11 : - : LA CORUÑA



Banco Pastor (Antes Sobrinos de José Pastor)

Casa fundada en 1776

Capital: Ptas. 17.000.000

Central: La Coruña

Sucursales:

Vigo, Lugo, Orense,
El Ferrol, Vivero, Sarria, Monforte

Se dedica a toda clase de operaciones
de Banca y Bolsa

Telegramas: "Pastor"

IGNACIO ROMAY ALMACÉN DE LOZA Y CRISTAL

SERVICIO COMPLETO PARA

RESTAURANTS - HOTELES - CAFÉS Y BARES

VAJILLAS Y SERVICIOS DE CRISTAL

FONSECA, 7 Y PLAZA DE LUGO, 16 - LA CORUÑA



GALICIA INDUSTRIAL Y COMERCIAL

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA
LA CORUÑA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| | | | | | |
|----------------------|--------|----------|---|-------------------|----------|
| En España | al año | Ptas. 9 | — | Al semestre . . . | Ptas. 5 |
| En el Extranjero . . | al año | Ptas. 12 | — | Al semestre . . . | Ptas. 12 |

PARA ANUNCIOS SOLICÍTESE TARIFA EN ADMINISTRACIÓN

AÑO I - NÚM. 1

DIRECTOR: RAMÓN DEL CUETO, INGENIERO
GERENCIA Y ADMINISTRACION: FONSECA, 7 - 1.º

ABRIL 1926

NUESTROS PROPÓSITOS

Convencidos tiempo ha, de que la vida económica es y será lo predominante en el desarrollo de la actividad humana, dejando a un lado los ideales particulares de los políticos, por causa de las impurezas de sus resultados en la práctica de la acción ejecutiva, todas las miradas se dirigen hoy a otros horizontes, cuyas manifestaciones favorables a la prosperidad de los países donde se cultivaron y desarrollaron sus principios fundamentales, influyeron de tal manera en la lucha actual, en la crisis de la post-guerra, que fueron los únicos que reunieron mayores probabilidades de salvación al seguir en constante trabajo para la preponderancia de sus naciones.

La Industria y el Comercio son la clave bienhechora de los pueblos civilizados; gracias a su crecimiento y movilidad, han defendido con los elementos de vigor producidos los días amargos que otros territorios no pudieron evitar, sufriendo las consecuencias de la falta de energías, o acaso por no tener el espíritu de regeneración propio de las grandes evoluciones que experimenta la economía nacional.

Galicia, es una de las regiones susceptibles de mejoras, si para obtenerlas prestan la debida protección los directores que intervienen en sus destinos, y conceden los habitantes que en ella laboran por su felicidad, la atención que merecen las riquezas que encierra dándoles el impulso preciso para la marcha progresiva de los distintos ramos que aquí imperan por su importancia.

La Agricultura, la Ganadería y la Minería, carecen de procedimientos modernos, están exentas de vías de comunicación, no disponen de transportes ni de tarifas convencionales, todos son obstáculos para su crecimiento,

solo domina la rutina, solo impera la monotonía de las costumbres heredadas sin modificación alguna, no existe variación del sistema antiguo, siguen igual que antes.

En su ayuda sale la fuerza que más influencia tiene en la actualidad: la prensa; siempre dispuesta a ser el paladín de las causas justas, se presenta espontánea a pelear, buscando el bien de sus protegidos: ese es nuestro periódico.

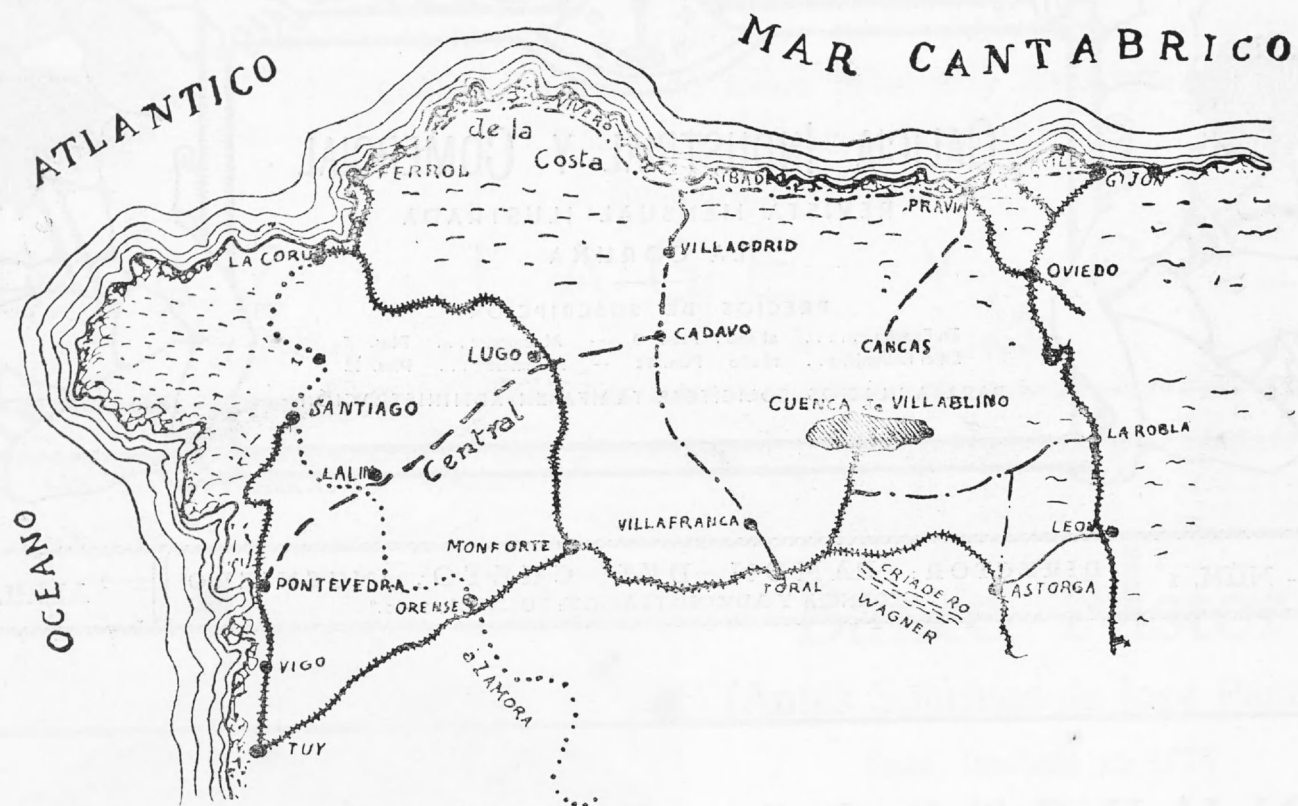
El comercio necesita más facilidades para encauzar el orden económico hacia la solución de mayor moralidad, hasta reducir a su mínima expresión los últimos rodajes de que se compone, y evitar en la mecánica social complicar lo sencillo, introduciendo artificiosamente innecesarios engranajes para que los artículos generados por la producción vayan elevando su precio al consumo.

El ejército de intermediarios que suele interponerse entre el primer productor y el último consumidor, hacen cara la vida, mientras haya que mantenerlos con el coste de las ventas, siendo una de las causas de la subida de precios, así como las gabelas y los impuestos mal organizados.

La industria, con la dificultad que siempre encuentra para la adquisición de las primeras materias, llenas sus compras y los transportes que precisa de cotizaciones y tarifas que no dejan margen de utilidad en los negocios de empresa, impidiendo obtener manufacturas baratas, se halla imposibilitada del desarrollo que merece.

Al ofrecer esta revista, la ponemos a lo disposición de los que se crean obligados atender, con sus esfuerzos de inteligencia y actividad, las aspiraciones de los intereses mercantiles de Galicia.

FERROCARRILES DE GALICIA Y PROYECTOS



PONTEVEDRA - LUGO (CENTRAL) — LUGO - RIBADEO Y RIBADEO - VILLAFRANCA DEL BIERZO (COSTA) - Y ORENSE - ZAMORA

GALICIA DESCONOCIDA

HAY QUE ESTUDIARLA

La riqueza que atesora nuestra región, no está desarrollada; la agricultura, la ganadería y la minería se hallan en sus principios, siendo ramas que por sí solas admiten una prosperidad capaz de proporcionar el bienestar de todo el país. Para el incremento del primero, sería un bien la busca de aguas subterráneas destinadas a riegos, el aprovechamiento de las canteras calizas como abonos, y la ampliación de la red de vías de comunicación que facilite el transporte de los frutos del campo. Esto daría lugar a grandes praderías, donde la ganadería tendría abundantes pastos, espesos bosques, abrevaderos cómodos, y fáciles caminos para acudir a mercados, o a las estaciones del tránsito al exterior.

La «cal» y el «agua» son la base de la intensidad agrícola; su adquisición es lo primero que debe estudiarse, si se quiere regenerar uno de los elementos más principales para el sostenimiento de la vida regional.

En Galicia ¿quién hace sondeos para alumbrar aguas? Nadie; basta con la que cae de las nubes; si luego hay sequía, y se pierden las cosechas, fué un mal año, conformándose los campesinos con su desgracia. No se toman precauciones para evitar el daño, no se trata de remediar el mal modificando las condiciones de terreno, orientando las corrientes de la superficie, e investigando las subterrá-

neas para su aplicación al exterior en bien y mejora del regadío.

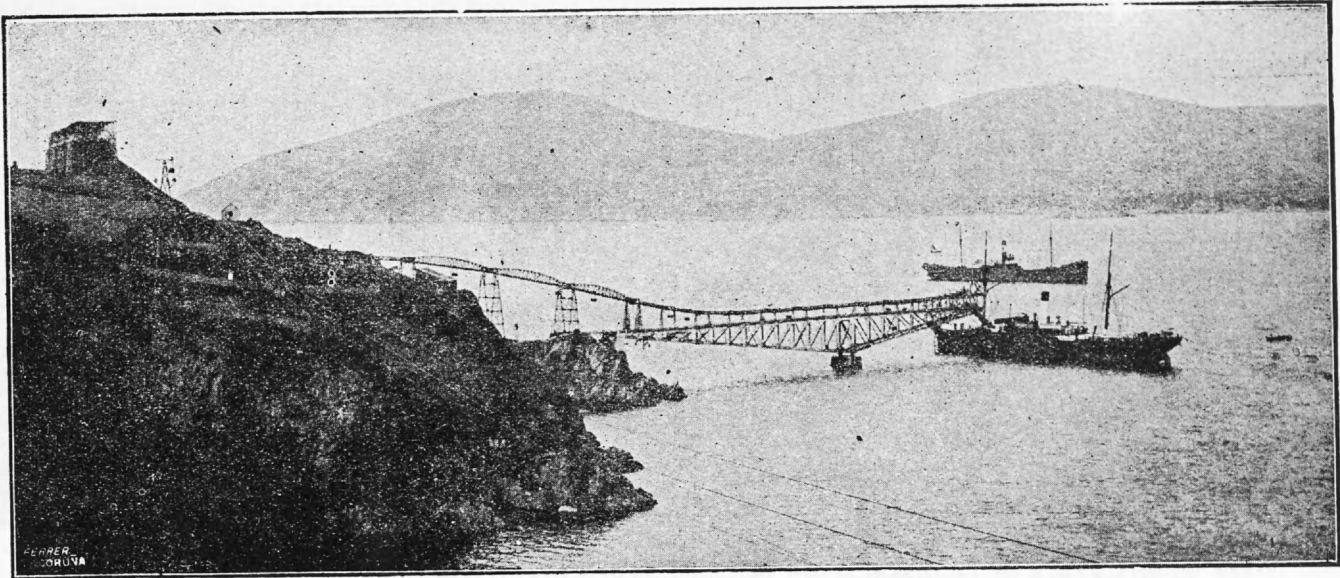
Las cosas siguen, y acaso seguirán, como antes, sin modernizar nada, sin que los adelantos de la ciencia modifiquen o cambien por completo el sistema antiguo, que hoy constituye la vida monótona del campo.

* * *

El partido que se puede sacar de las riquezas que encierra Galicia es incalculable. En todos lados hay algo por explorar; desde las aguas minero-medicinales hasta la obtención del oro de los cuarzos auríferos, hay una serie de productos todavía sin estudiar en el aspecto industrial, existiendo abundante primera materia que aseguraría el éxito de la empresa. Para ello había que conseguir más líneas férreas, más carreteras y más caminos vecinales que facilitasen las relaciones entre los pueblos, y la conducción de lo cosechado o elaborado en los centros de consumo.

La falta de vías de comunicación es lo que impide el desenvolvimiento de las iniciativas, es lo que retrae a los

MINAS DE VIVERO



CARGADERO DE MINERAL

hombres de acción, de implantar aquí sus energías y su actividad comercial.

Los representantes de la región no debían pedir a los Gobiernos más que ferrocarriles. Construídos éstos, lo demás viene por sí solo. Unase La Coruña con Santiago, Lugo con Ribadeo, Ferrol con Gijón y Orense con Zamora, y entonces se verá el impulso asombroso que tomará Galicia, demostrando de una vez lo que vale, y de lo que es susceptible su situación topográfica, la condición geológica de sus terrenos y la estratégica de sus costas; y comprenderán técnicos y profanos la grandísima importancia que es preciso dar a estos asuntos.

Esta transformación había de influir mucho en el éxodo a tierras lejanas en busca de dudosa fortuna, habiendo en casa donde trabajar, con aspiraciones justas, para defenderse de las adversidades de la vida, que hoy, tal como siguen las cosas, no ofrece más que un pasar lleno de miserias.

Galicia es un país digno de estudio, es una hermosa región no comprendida aún por sus directores, ni por los Poderes públicos. Es obligación, por lo tanto, para los que en ella vivimos, sacudir su espíritu, a ver si despierta de la postración, acaso de la apatía que la consume, para que resurja y se mezcle en el movimiento actual de la agitación comercial, con todas las ventajas que le habían de proporcionar sus excepcionales condiciones naturales para llegar a ser rica y próspera.

Pues hay deseos de regeneración, sacudiendo los antiguos moldes para dar origen a las ideas de orden y progreso. Galicia con sus 29.153 kilómetros cuadrados, o sea el 5'78 por 100 de la extensión de España, cubiertos por 2.063.589 habitantes, no debe de llamarse un «rincón».

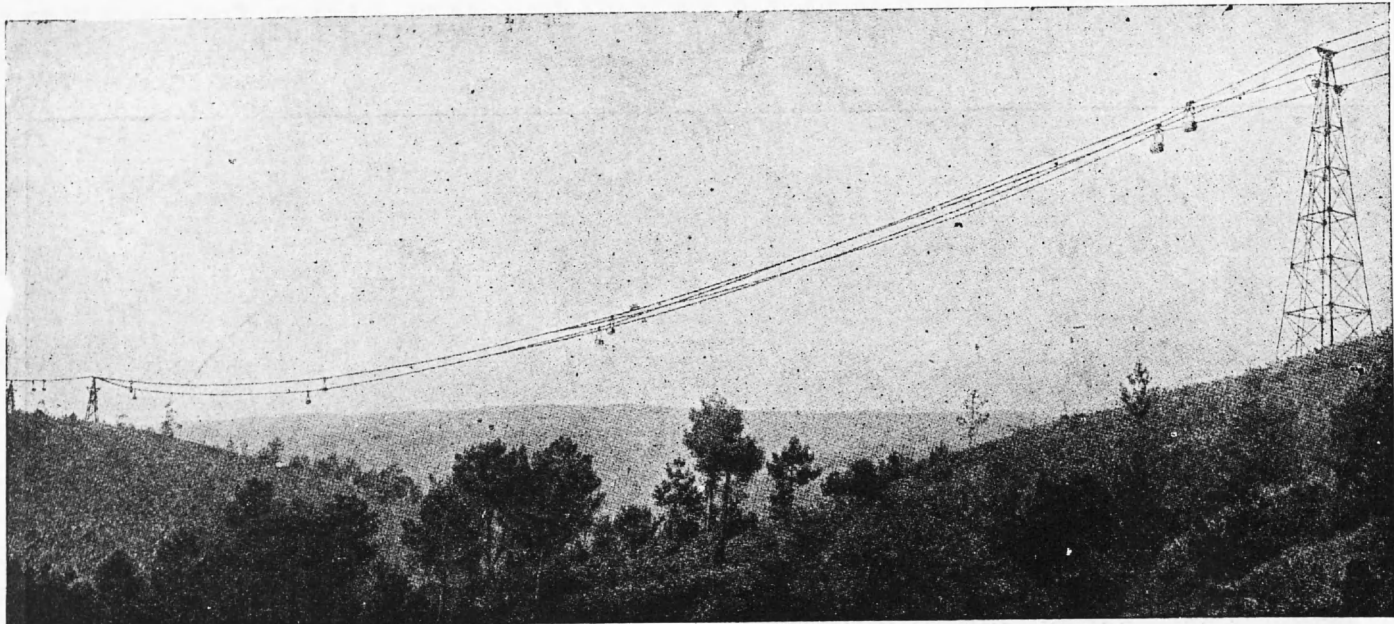
Pues teniendo presente su figuración, abierta a dos

mares, merece nombrarse de otro modo; acaso «puerta», si nos referimos a la defensa nacional; y el cuidado y fortificación de una entrada hay que atenderla con elementos de primer orden, y nada mejor que los medios de transportes acumulando provisiones en los sitios amenazados.

En esta región, compuesta de cuatro provincias, es susceptible de una transformación capaz de admirar a propios y extraños si se llegasen a conseguir los medios que son necesarios para desarrollar su riqueza. En todos los ramos falta algo por completar, siendo lo más fundamental para la prosperidad del país las vías que precisa la actual red ferroviaria, ha tiempo estudiadas, y que no hay manera de construir.

Si esto se logra alguna vez, se vería de pronto levantarse el espíritu industrial, hoy decaído, adquiriendo el comercio una actividad completamente desconocida hasta entonces. La Agricultura está sujeta a la rutina, no se desenvuelve con los elementos que ya exigen los adelantos modernos; desde los abonos hasta la maquinaria, y desde los cultivos hasta los riegos, no ha variado nada, siguen las mismas costumbres, iguales faenas, sin modificaciones de ninguna clase. Los mismos ríos que cruzan los valles, se deslizan tranquilamente llevando su fuerza al mar, sin aprovechamiento alguno, salvo raras excepciones, muy dignas de tenerse en cuenta, pero que no generalizan como debiera ser la aplicación de la energía eléctrica. Ni aun se obtiene de ellos la ventaja del agua en los cercanos campos agostados muchas veces por carecer de riegos, fáciles de conseguir con solo elevar el líquido por la intervención de sencillos aparatos.

Las maderas sufren igualmente un abandono completo; nadie se ocupa de poblar, pero sí de destruir los bosques; ya se van quedando sin árboles, descarnando el sue-



VISTA DE UNA PARTE DE LA INSTALACIÓN DE CABLE AÉREO HECHO POR LA CASA ADOLF BLEICHER & C.^o
DE LEIPZIG - GOHLIS (ALEMANIA) PARA EL TRANSPORTE DE LOS MINERALES.
RENDIMIENTO, 250 TONELADAS POR HORA

lo, sin precauciones de ningún género. Se vive al día, nada de previsión, el que venga detrás que se las arregle como pueda.

Y respecto a la hermosura de los paisajes, ofrece el terreno todo el aliciente que pudiera exigir un turista. Hay que reconocer que desde los altos de las montañas que

forman sus cordilleras, hasta los entrantes del mar en sus costas, formando las majestuosas rías bajas, hay una cantidad tal de belleza que no es posible dedicarle un canto encomiástico en los estrechos límites de un artículo periódico; hay mucho que decir y mucho que admirar: Galicia es digna de toda protección.

La falta de vías de comunicación es la causa del atraso actual

En el desenvolvimiento de la riqueza del país todo gira al rededor de los medios de transporte que se proporcionan a los diversos productos, hoy detenidos en su origen, por la imposibilidad de acudir a los mercados de la demanda mundial, teniendo que reducirse a corto número por no encontrar colocación en las transacciones mercantiles que le sirven para fomentar el desarrollo de su comercio.

Basta observar lo que crece un pueblo en cuanto le cruza una carretera para deducir las ventajas que obtiene si en lugar de la caseta del peón caminero se levanta cerca la estación del ferrocarril; depósito ilimitado de mercancías que constantemente da salida a lo fabricado en la localidad, y a lo cultivado en su comarca, creando nuevos trabajos, y por lo tanto, más actividad en los movimientos intensivos de la producción.

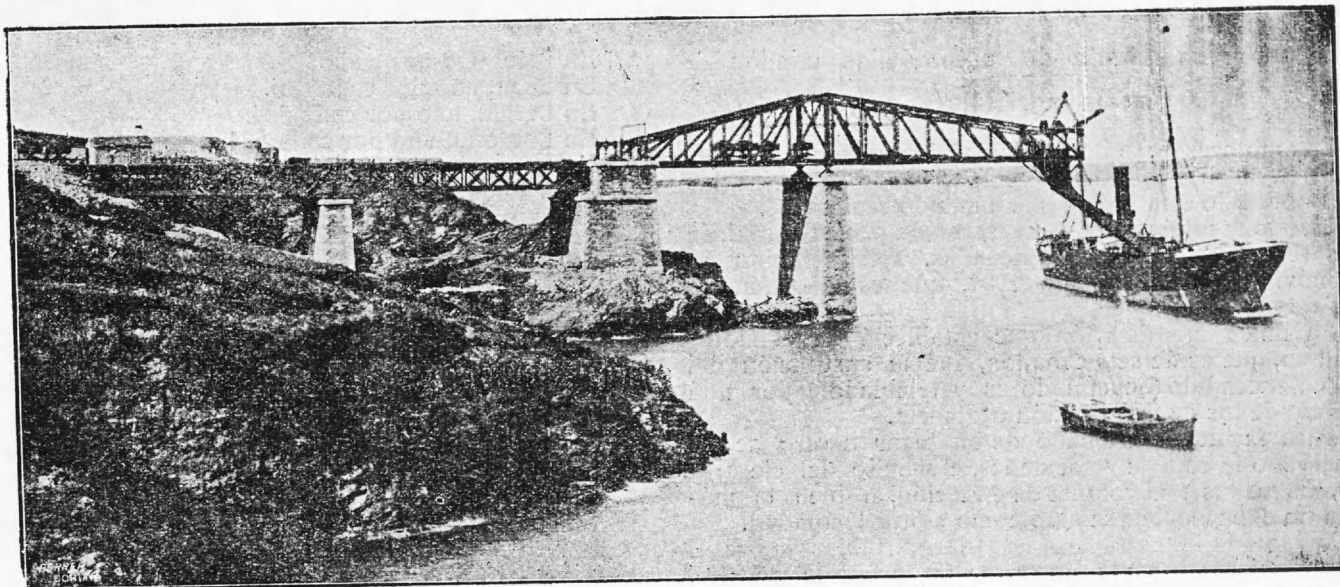
Sabido es que a medida que se facilitan los procedi-

mientos de traslación de un lugar a otro, aumentan de una manera sorprendente las condiciones de todas clases, demostrando con esta progresión que todavía la vida moderna exige más elementos que los actuales para dar completa expansión a la ansiedad colectiva de estos tiempos.

Mientras la relaciones entre los habitantes de una zona sean comprendidas en la estrechez de los primitivos caminos, la vida comercial se estancará de tal modo, que por más esfuerzos que hagan no podrán vencer la resistencia que ofrece la falta de mayores vías; pero a medida que se van presentando facilidades de comunicación, despiertan las energías, el tránsito se acentúa y los intereses adquieren valor progresivo.

Es necesario trabajar en este sentido, si los pueblos quieren sacudir el marasmo que les domina, y alternar con otros que, gracias a las convulsiones recibidas por continuos impulsos, adelantaron a los entonces durmien-

MINAS DE VILLODRID



CARGADERO DE MINERAL EN RIBADEO

tes, y hoy disfrutan los beneficios de su laboriosidad, obteniendo prosperidades por las mejoras conseguidas.

A todos los que nos visitan les asombra la falta de unión por la línea férrea, de La Coruña a Santiago, no explicándose la gente la razón que puede existir para que no se haya construído ya tan importantísimo ferrocarril, ni aun se preocupen de remediarlo los llamados a intervenir en esta cuestión, que sería el engrandecimiento de dos ciudades.

Otro caso parecido sucede con el trayecto estudiado que va de Pontevedra a Lugo, atravesando poblados y tierras de mucha producción, con numerosos habitantes; en la actualidad aislados, sin poder desarrollar las enormes riquezas en ganadería y agricultura que contienen por carecer de medios de transportes para sus exportaciones.

Todavía ayer se hablaba de unir Ponferrada directamente con un puerto gallego del Cantábrico, recorriendo el itinerario sitios llenos de criaderos de mineral de hierro, que permanecerán intactos si no hay manera de llevar hasta el mar esa riqueza detenida, por carecer de camino, que representa una millonada de toneladas.

Todos los ferrocarriles son necesarios, de vida o muerte para un extenso territorio que permanecerá inerte mientras no sienta los latidos que ha de experimentar por la innovación de costumbres antiguas.

Basta considerar en general, la marcha progresiva de la red española, para convencerse de los efectos sorprendentes que ofrece el movimiento de viajeros y mercancías según el aumento de kilómetros explotados.

En Galicia se había de notar en seguida la influencia de nuevas líneas; aun recordamos las diligencias, hemos visto los adelantos de los autos, el tranvía eléctrico y también el ferrocarril; el resultado siempre fué el mismo,

proporcionando la facilidad de los pueblos. Si así es, ¿por qué no se gestiona constantemente la construcción de estos medios de vida para el porvenir de la región?

A cada cambio de Gobierno sucede la impresión de creer que entre los nuevos ministros puede haber alguno que proceda del país, o de los convencidos que de tener Galicia apoyo oficial y protección a sus hijos sería de las provincias más ricas del litoral de España.

Basta una mirada por la configuración de las hermosas rías bajas, para comprender que entre aquella solemne manifestación de la naturaleza, toda en silencio, falta algo que ya se impone en esta época de los adelantos en los movimientos comerciales y en la actividad industrial de los pueblos.

Si se contempla desde cualquier altura que domina una de estas aberturas al mar el paisaje que ofrece, y después del encanto que experimenta el observador ante tanta belleza, echará de menos el aprovechamiento de aquello que admira, en bien de la humanidad, pues todo está dispuesto para desarrollar en sus contornos la riqueza que representa hoy la vida mercantil de las naciones.

¡Qué lástima, se suele decir, que esto no se halle en otras manos! ¡Qué partido se podía sacar de su explotación! Y sin embargo pasan los años y sin embargo la vida entera, y nadie se conmueve, no se piensa en crear algún centro de producción, no aparece por ninguna parte una valiente iniciativa, no se trata por ningún medio de construir empresas o sociedades que den impulso a las ideas modernas de progreso y prosperidad.

Todo permanece igual, no se vislumbra ni de lejos ni de cerca, un proyecto que altere, que modifique la monotonía desesperante de siempre. Ni nuevos muelles, ni cargaderos, ni fábricas, ni establecimientos de manufacturas, ni factorías navales, ni más vías de transportes, ferrocarriles o cables que los ya conocidos por... malos.

AUTOMOVILISMO

El aprovechamiento de automóviles usados en la agricultura

Los motores de automóviles viejos pueden aprovecharse en muchas labores de campo, siendo ya varias las aplicaciones de esta índole que han sido realizadas.

Uno muy interesante es la efectuada por M. Raoul, de Cérís (Francia), en sus propiedades, aprovechando un automóvil Brouhot, modelo 1901, que estaba aún en buen estado.

La única modificación que estableció en el motor primitivo, que es de seis caballos, fué la sustitución del antiguo encendido (acumuladores y temblador) por una magneto de las de fabricación ordinaria.

Para facilitar el traslado de un lugar a otro se ha conservado la caja de velocidades, el mando del eje trasero, los frenos y el volante de dirección, si bien la máquina no debe emplearse sino como motor locomóvil.

Levantada la carrocería se fijaron tablas sobre el chasis, colocando en la posterior un árbol intermedio, movido por una correa que pasa por el volante del motor.

Este árbol acciona, también por correa, sobre una dinamo, que sirve para cargar los acumuladores destinados al alumbrado eléctrico de la casa y de las dependencias.

Una polea colocada en el árbol permite poner en movimiento diversas máquinas para aplicaciones distintas. Una de las instaladas en una sierra de 0'60 metros de diámetro llega a 0'20 metros. El motor y la sierra funcionan muy bien y con gran regularidad, siendo la velocidad de la sierra de 1.000 vueltas por minuto. De este modo se obtiene el corte de los maderos, aun de aquellos que sean más duros, con gran rapidez.

Juzgamos de interés estas indicaciones para quienes posean, o puedan procurarse por poco precio, coches automóviles antiguos y pasados de moda, que, a causa de su gusto o de su carrocería, son de escaso valor; pero cuyo órgano principal, es decir el motor, está aun, por su buen estado, en condiciones de prestar excelentes y económicos servicios en una explotación rural.

Estadística curiosa

En Guipúzcoa, por cada 86 personas hay un automóvil.

En Segovia, por cada 1.789 habitantes, un automóvil.

En Barcelona, por cada 111 habitantes hay un automóvil.

En Madrid circula un automóvil por cada 115 personas.

En Alava, uno por cada 281.

En Albacete, uno por cada 427.

En Alicante, uno por cada 668.

En Avila, uno por cada 986.

En Almería, uno por cada 917.

En Badajoz, uno por cada 620.

En Burgos, uno por cada 991.

En Cáceres, uno por cada 747.

En Ciudad Real, uno por cada 1.123.

En Canarias, uno por cada 232.

En Cádiz, uno por cada 442.

En Córdoba, uno por cada 502.

En Castellón, uno por cada 717.

En Cuenca, uno por cada 932.

En La Coruña, uno por cada 632.

En Gerona, uno por cada 384.

En Granada, uno por cada 644.

En Guadalajara, uno por cada 661.

En Huelva, uno por cada 1.031.

En Huesca, uno por cada 609.

En Jaén, uno por cada 524.

En León, uno por cada 846.

En Lérida, uno por cada 524.

En Logroño, uno por cada 524.

En Lugo, uno por cada 1.182.

En Málaga, uno por cada 200.

En Murcia, uno por cada 900.

En Navarra, uno por cada 404.

En Orense, uno por cada 1.159.

En Oviedo, uno por cada 374.

En Palencia, uno por cada 724.

En Pontevedra, uno por cada 414.

En Soria, uno por cada 1.060.

En Salamanca, uno por cada 458.

En Sevilla, uno por cada 194.

En Santander, uno por cada 191.

En Tarragona, uno por cada 464.

En Teruel, uno por cada 1.168.

En Toledo, uno por cada 686.

En Valencia, uno por cada 421.

En Valladolid, uno por cada 387.

En Vizcaya, uno por cada 154.

En Zamora uno por cada 699.

En Zaragoza, uno por cada 490.

PROGRESO CIENTÍFICO

Una nueva botella aisladora y refrigeradora

La extraordinariamente rápida popularidad de las botellas aisladoras ha dado lugar al lanzamiento de una construcción completamente nueva y moderna por la casa «Rios» Apparatebau Gea., de Berlín, Ritterstrasse 35. Hasta la actualidad, existía la idea de que las botellas aisladoras tenían únicamente por objeto conservar comidas o bebidas frías o calientes, según el caso, durante unas 24 horas, próximamente. Nadie tuvo hasta hace poco la idea de que era también posible producir hielo y helados con una botella aisladora y sin mecanismo mecánico y que existía la posibilidad de transformar la botella aisladora en un aparato refrigerador automático, de gran valor y de empleo extraordinariamente ventajoso en los países tropicales.

Al insigne doctor James Knight debemos la excelente idea y la solución de uno de los problemas más importantes para toda casa particular. El aparato fabricado por el cate-drático doctor Knight es una botella aisladora con un cuello de 55 mm. de diámetro y un envase de vidrio azul. El contenido total de la botella viene a ser de 1 1/8 litro, y como el cuello es muy ancho existe la posibilidad de conservar frías o calientes tanto toda clase de manjares y comidas como también bebidas. Sin embargo, lo más interesante de esta botella es que, debido al envase de vidrio azul, puede hacerse hielo y toda clase de helados y mantecados sin necesidad de emplear hielo natural o artificial o cualquier mecanismo simple o complicado. Esta nueva invención permite a toda ama de casa preparar no solo los más sabrosos mantecados y deliciosos helados sino también hielo exento de toda clase de gérmenes. Las temperaturas de refrigeración obtenidas con este aparato o, mejor dicho, con esta sencilla botella aisladora, es hasta de menos de 18 grados centígrados.

Esta revista no mantiene correspondencia sobre colaboración que no haya sido solicitada ni devuelve los originales que se le remitan.

SECCION FINANCIERA

Banco Español de Chile

Fué declarada la liquidación de este Banco por el Superintendente de Bancos de la República.— La nueva institución que se titulará Banco Español (Chile) ha cubierto ya todo su capital y su Consejo de Administración será presidido por el distinguido y competente geinancista, oriundo de Galicia, don Ramón Nieto.

Además del señor Nieto formarán el consejo los siguientes señores: Ramón Puelma Besa, Isidoro Ruiz, Francisco Martínez, Gustavo Oheninger y José Rodríguez Rivas.

Consejero suplente, señor Alberto de la Vega.

Consejero local de Santiago:

Consejeros: señores Romualdo Zuleta, Alfredo Barros Errázuriz, Arturo Alemparte, Francisco Gastellu y Francisco Lacamara.

Consejero suplente, señor Enrique Martínez.

Inspectores de cuentas para Valparaíso

Propietarios: señores Juan Aboitiz y Julio C. Gómez Videla.

Suplentes: señores Casto Carretero y Emilio Domínguez Rielo.

Inspectores de cuentas para Santiago:

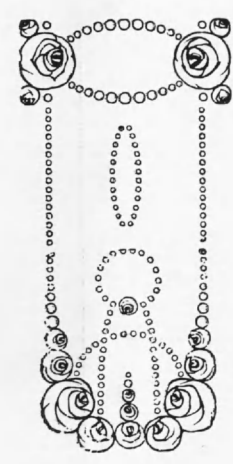
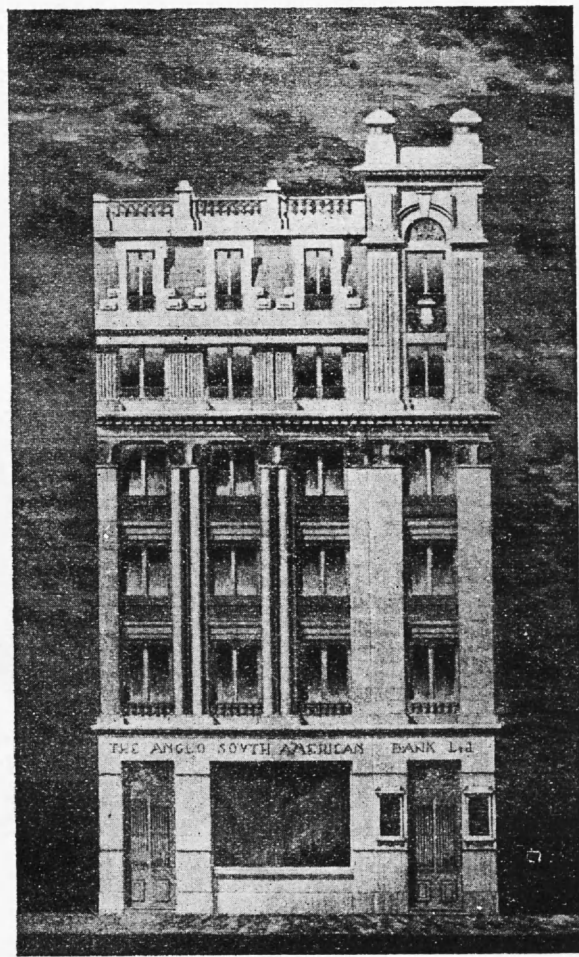
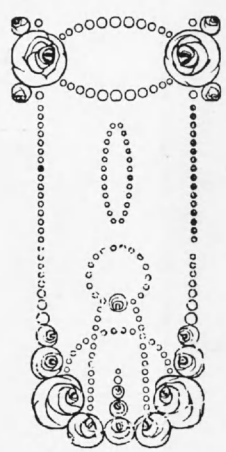
Propietarios: señores Angel Gil y Luis Gregorio Ossa.

Suplentes: señores Eleuterio del Valle y Augusto Falco.

En los centros bancarios de Madrid se habla de la constitución de un nuevo e importante Banco que se formará con un capital de diez millones de pesetas. Organiza la nueva institución bancaria Los Previsores del Porvenir.

Nuevo Director del Banco de La Coruña.

Ha sido nombrado Director del Banco de La Coruña el Señor don Jesús Lage Castrillón que ocupaba igual cargo en la sucursal del Banco Hispano Americano en esta capital.



Nuevo edificio del Banco Anglo - Sud Americano

Se ha posesionado de su cargo el nuevo director de la Sucursal del Banco de España en La Coruña don Francisco González Fariña, que durante una larga etapa vino desempeñando el mismo cargo en Lugo.

El Banco Herrero de Lugo ha cedido sus negocios en dicha plaza al Banco Hispano Americano, quedando al frente del mismo el personal que se encontraba en dicha citada institución asturiana.

En Portugal ha producido gran escándalo el asunto del Banco de Angola en el que se han imputado responsabilidades a diplomáticos nacionales y extranjeros.

Al que era ministro de Venezuela en Lisboa se le ha formado expediente que ha venido a instruir el ministro de aquel país en Londres y el que fué ministro de Portugal en Holanda Sr. Souza de Santos Bandeira ha sido llamado a Portugal y a su llegada detenido

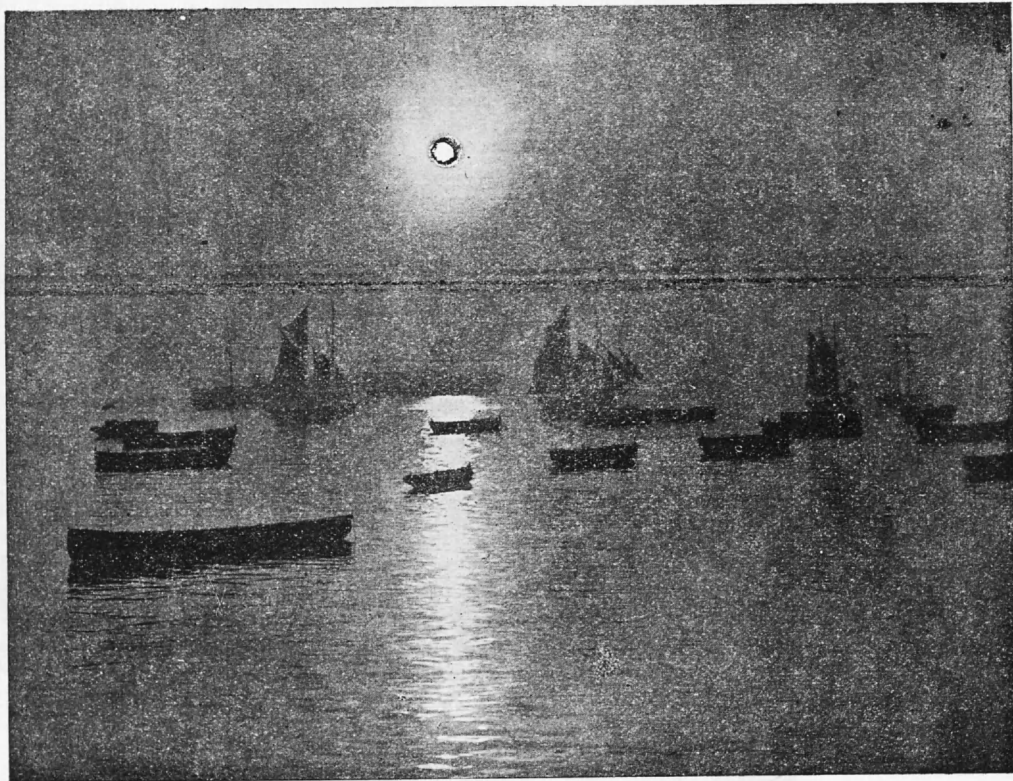
Banco Francés Español

Este Banco fué constituido en París por importantes elementos bancarios franceses y españoles, y va desarrollando ampliamente su esfera de acción.

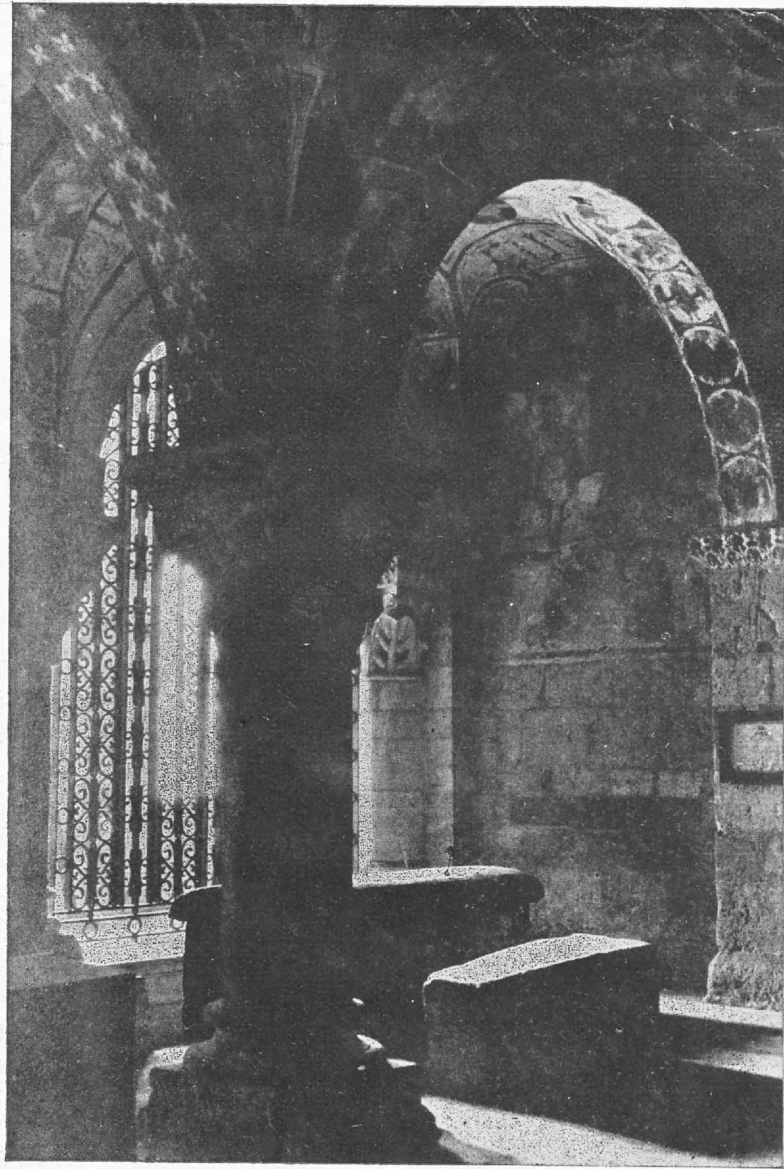
Además de la sucursal en Marsella, recientemente inaugurada, como saben nuestros lectores, va a abrir una agencia cerca del Mercado Central de París, en el número 29 de Pont-Neuf, para atender al aspecto bancario del importante negocio de frutas y legumbres procedentes de España.

Por otra parte, y para instalar las oficinas centrales del Banco, adquirió un magnífico edificio en la rue de Provence, que por su situación céntrica contribuirá en gran manera al aumento de los negocios del Banco. Ya se ha instalado en su nuevo edificio y funciona en él desde el 15 de Enero

La Administración abonará cinco pesetas por toda fotografía de actualidad que se le envíe y se publique en esta revista.



Efecto de luna en la bahía de La Coruña



PANTEÓN DE LOS REYES. — LEÓN

FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA DE JOAQUÍN PRIETO

ACTUALIDADES

Todo lo que sea fomentar las instalaciones de nuevos centros de producción, creando establecimientos industriales que lleven la prosperidad al país, tiene para nosotros la importancia que merecen las grandes mejoras que benefician a la riqueza de Galicia.

Nada menos que un «truts» formado por cuatro enormes fábricas alemanas del acero, Thyssen, Phocnis, Reische y Rhine Elba, se han constituido en empresa para explotar un criadero de mineral de hierro que existe en Freijo, a pocos kilómetros de Monforte.

No se crea que esto es un proyecto a ejecutar, es una realidad. Preparados los trabajos de extracción, se tiende un cable para transporte aéreo desde las minas a la estación de Canabal, de la línea Orense-Vigo, y en el fondo de la ría de este puerto, sitio llamado Bande, fué construído un magnífico cargadero a donde atracarán los barcos dedicados a la exportación de la mena gallega al extranjero.

Debido a la buena calidad de este mineral en hierro, fósforo y sílice, ya dicho, tiempo ha, en nuestras cróni-

cas, le llegó el turno de ser apreciado en lo mucho que vale a tan renombrado coto.

De Inglaterra preguntan por minerales de esta clase; Francia desea piritas de cobre; y Bélgica busca estaño en esta región. Ya funciona el horno arsenical de Lugo y pronto se levantará no lejos de La Coruña, un edificio destinado a productos químicos.

Lo que parece tendrá pronta solución es el empleo del lignito que contiene la planicie que rodea al pueblo de Puentes de García Rodríguez, de esta provincia. Siempre hemos indicado que aquel combustible tenía la doble aplicación de ser destilado para la obtención de aceites; o quemado en plaza con el propósito de conseguir energía eléctrica, suministrando después fuerza y luz al consumo cercano, hoy muy necesitado de tan apreciado fluído.

Como esto pudiera interesar a La Coruña, porque acaso fuera beneficiada con tal empresa, procuraremos estar al tanto de las gestiones comenzadas hace días por compañía inglesa.

Pocas personas conocen que la fábrica del Pindo,

DESCONFIANZA

POR CASTELAO



— Ponte caladiña, que non sabemos quén é o que nos está mirando

en Cée, amplió la aplicación de sus hornos eléctricos a otros productos que el carburo de calcio, ya conocido y acreditado. El Ferro-Manganeso primero y luego el Ferro-Silicio, fundiciones muy estimadas en la metalúrgica tuvieron gran aceptación, siendo única ya en España esta elaboración instalada en Galicia.

Tampoco saben muchos que en Burela (Lugo), existe un establecimiento de cerámica montado a la moderna por compañía catalana, donde se hace material refractario de todas clases, baldosas, baldosines para decorados y tubería gres para conducción de aguas. La empresa gastó más de cinco millones de pesetas y es hermana de las instaladas en el Hospitalet y Montmelo (Barcelona), cuya producción, por lo bien confeccionada, suelen tener vendida.

Y ya que citamos las cosas buenas que tenemos dentro de casa, no podemos omitir, como una de ellas, el motor a gasolina construido aquí, en los talleres de Ortiz, en competencia con los similares extranjeros, y que da excelentes resultados en sus numerosas aplicaciones.

No terminaremos sin reflejar una agradable impresión que traerá consigo cierto bienestar a no distantes comarcas. Se trata de las investigaciones que se vienen efectuando en los montes de Pino y Arca próximos a Arzúa, donde se busca mineral de cobre. Estos trabajos han puesto al descubierto filones de bastante importancia, que de seguir así en cantidad y en ley, causará sorpresa la

explotación del criadero que por allí se presentó. No tardaremos en visitarle, pues sabemos que varias casas han solicitado la compra de sus productos, debido al buen resultado de los ensayos obtenidos en las muestras enviadas a los laboratorios de fama.

Por último, los precios fijados en Asturias para el período transitorio que señala el Real decreto sobre el régimen hullero tomando como mínimo los siguientes: Sobre vagón en bocamina, franco bordo: Galleta y cribado, 47 pesetas y 54 pesetas con 50 céntimos. Granzas, 38 y 43,50. Menudo, 38 y 38,50.

Estos precios sólo podrán aumentarse como premio a sus características, por los resultados de los análisis, buena preparación, constancia de calidad, según las condiciones que entre sí estipulen las partes contratantes y sin poder exceder nunca de un 10 por 100 sobre los precios indicados.

En los suministros para el interior, el tipo máximo será el de 20 por 100.

En cuanto a los Fletes de Asturias al Cantábrico y Galicia.

Santander, 8,00/9,00.

Bilbao, 8,00/10,75.

San Sebastián, 12,00/13,00.

Pasajes, 10,50/12,00.

Coruña, 9,00/10,00.

Rías Bajas, 11,00/00,00,



Flotilla de vapores pesqueros en la dársena del puerto de La Coruña

A G R I C U L T U R A

Lo que Galicia progresa

Muchos se lamentan del atraso y de lo que es más erróneo aun, de la decadencia agrícola. Esto solo se puede explicar por falta de observación de los hechos.

No habrá progresado el labrador gallego tanto como deseamos y como se pueda conseguir, pero el estado económico de esta Región, es muchísimo mejor que hace 15 años.

Y esta opinión la fundamos en cifras, que son los mejores argumentos.

Una sola Casa de venta de máquinas agrícolas domiciliada en la menor de las provincias gallegas, ha vendido en el año 1925, arados modernos de doble vertedera en número de 2045. En 1917, solo vendió 437. Esto representa en solo 7 años o sea la mitad del plazo que al principio citamos, un aumento de más del 400 por 100.

Y en cuanto a la trilla o «malla» el labrador, que cuando vé que es beneficiosa una novedad, la acepta, ha saltado del empleo del antiquísimo «mallo» a la moderna trilladora con motor. De éstos se venden muchos y hasta se fabrican en La Coruña.

Con el primitivo procedimiento, el costo por hectolitro de grano, es de 10 pesetas y con el motor es de 1.26 pesetas. De esta economía, se da cuenta el labrador y por eso encontré funcionando estas máquinas, hasta en los más apartados rincones de la montaña coruñesa.

En cuanto a los abonos químicos, se importaron por la Aduana de La Coruña 72.317 kilos en 1904. En 1924, fueron 12.196.948 kilos. El aumento ha sido en la proporción de 1 a 167.

Y citando otra vez la zona montañesa, comprobé en Cérceda, que en un solo grupo de 20 casas, había cuatro vendedores de abonos.

Respecto de cultivos, es sabida la importancia que el maíz tiene en la Región.

Galicia produce de tres a cuatro millones de quintales métricos de maíz anualmente. Esto es, más de la mitad de la total producción española.

Pero es tal el consumo, que esta producción no basta y hay que importar todos los años maíz americano.

Para disponer de maíz abundante y barato no basta la reducción de derechos arancelarios. Hay que emplear además otro medio y éste es la instalación de silos modernos en los puertos de La Coruña y Vigo.

El poder hacer las compras en el país de origen en el momento oportuno, hará bajar el precio más aun que con la rebaja de derechos arancelarios.

Pero además se evitarán las grandes mermas que hay hoy en los puertos. Podrán los Sindicatos recoger el grano directamente de dichos grandes depósitos en cualquier época y no estarán a merced de intermediarios.

Entonces se podrá reducir la gran superficie destinada hoy al cultivo del maíz, que aquí es cos-



La Coruña. - Muelle del Comercio

toso y se irá reemplazando por el más adecuado de los cultivos pratenses y forrajeros.

No hay que dejar se pierda en el mar y sea improductiva, esa red de plata líquida con la que en forma de agua, cubre la Naturaleza a la Región Gallega.

Respecto de esto, hay que reconocer que hoy van aumentando las peticiones de concesión de aguas para el riego y de que al hacer los nuevos prados en la mayor parte de los casos, se emplean ya mezclas adecuadas de semillas para cada clase de terreno.

Al desarrollarse los factores de producción citados, trajeron consigo el aumento de riqueza pecuaria y agrícola.

¿Queréis comprobar lo 1.º? Ved los libros de expediciones de ferrocarril y observareis que el valor de las reses vacunas exportadas desde Galicia al interior de España, ha aumentado en un doble, en solo seis años.

¿Queréis averiguar lo 2.º? Preguntad a los comerciantes de pueblos y capitales, qué calidad de géneros les piden hoy los labradores.

Y como consecuencia de los datos expuestos, podreis repetir lo que al principio dijimos. Esto es, que la Galicia agrícola, no nada en la abundancia, pero ha progresado.

L. H. ROBREDO
Ingeniero Agrónomo

Con relación a América

La agricultura en los Tratados de Comercio

En estos últimos meses se han concertado varios Convenios comerciales con distintas naciones, en los que nuestros productos agrícolas de exportación han resultado favorecidos con relación al trato que recibían anteriormente, y también relativamente al concedido a los productos iguales o similares a otras naciones que pueden ser nuestras competidoras.

Por circunstancias de todos conocidas, y que por el momento son difíciles de modificar, las industrias de transformación españolas no están en condiciones de exportar en cantidades de importancia, estando reservado a la agricultura y a la minería equilibrar la balanza comercial, figurando en la contrapartida de las cuantiosas importaciones de productos industriales la exportación de productos peculiares de nuestro suelo y de nuestros mares. Los frutos de Levante y Canarias, el aceite de oliva y las aceitunas, los vinos de todas clases y sus derivados, el corcho y las conservas, especialmente de pescados, y otros productos agrícolas y pecuarios, representan para la exportación el 67 por 100 del total.

En el Convenio comercial con el Brasil, que

entró en vigor el primero de año, y que representa para nosotros una exportación de 12 millones de pesetas, contra una importación de 1.254.000, probablemente se dará el caso de que se equilibre la balanza comercial, en la que llevamos ahora una ventaja de más de 10 millones de pesetas; pero este equilibrio no representará para nosotros una ventaja, sino, antes al contrario, es más que probable que repercuta en beneficio de la exportación de nuestros aceites, vinos y corchos, por lo que se refiere a las importaciones en España, suspendido, por la circunstancia de que adeudaban los productos brasileños por la primera columna, más un recargo del 80 por 100, y claro está que el artículo principal que de aquel país puede importarse en el nuestro, que es el café, tenía unos derechos prohibitivos y nuestra importación era nula o casi nula, y restablecida la importación de este artículo, necesario para nosotros, el comercio brasileño tendrá la facilidad de disponer de pesetas con que adquirir aceites, vinos, etc. El café, debido a las circunstancias indicadas, pagaba hasta la fecha en que ha entrado en vigor el Convenio, sumados los derechos arancelarios, el impuesto transitorio y el coeficiente de depreciación de moneda y reducido todo a oro, 1.492,18 pesetas los 100 kilos, o sean 14,92 el kilo. No hay que decir que con este gravamen era imposible la importación. Hoy pagará tan sólo, y decimos tan sólo en el sentido relativo, 2,85 pesetas, lo mismo que pagan otras naciones que nos abastecen de este preciado artículo, y como la importación de café en España se eleva a la cifra de 65 millones, no es aventurado suponer que una importante cantidad de esta cifra global será importada del primer país productor de café.

De otros artículos de una numerosa lista que interesa al Brasil, tendrá el mismo trato y podrá, por tanto, acogerse al mismo beneficio. A nosotros nos concede la Federación brasileña un trato de favor a los productos que más pueden interesar a nuestra exportación, excepción hecha — y esto es sensible — de los frutos de Canarias y Levante, que por Convenio anterior tenían concedido a los Estados Unidos de Norteamérica a los frutos similares a los de referencia. Verdaderamente, no tiene gran importancia esta excepción a favor de los frutos americanos, porque habiendo como hay frutos similares a los nuestros en toda América, nuestra exportación, aun cuando se la dieran grandes facilidades, sería muy reducida.

Al Brasil ha podido darle España compensaciones sin perjudicar la producción nacional. No con todas las Repúblicas de América podríamos hacer lo mismo, y por esto será labor ardua la que haya de realizar a medida que se vaya haciendo necesario establecer Convenios comerciales con las naciones americanas.

LA INFORMACIÓN AGRÍCOLA

E F E M É R I D E S

M A Y O

2.— Se frustra una tentativa para asesinar al Rey de Bulgaria.— Fallece la madre del Cardenal Merry del Val.— Nace un hijo de la Princesa Yolanda de Italia.— Se verifican elecciones presidenciales en Bolivia.— Quintín Romero es vencido por puntos en Detroit.— Los banqueros Read and Company de Nueva York giran el mayor cheque de que hay memoria, por la suma de 146 millones de dólares a favor de los fabricantes de los autos Dodge.

3.— En Viena se desarrolla verdadera epidemia de suicidios, contándose 10 casos algunos días.— En Praga fallece el célebre escultor Stursa.— El Parlamento brasileño inicia su segundo período de sesiones.— Queda prohibida la entrada a San Salvador de emigrantes de color.

4.— En Ginebra se reúne la Conferencia sobre el tráfico de armas.— El Embajador de Estados Unidos en Londres declara que la ayuda de su país para la reconstrucción de Europa será interrumpida, si no se restablece la paz a base de buena voluntad.— En el Cairo se inaugura el primer Congreso Católico con asistencia de 12 mil personas.— En Sofía se descubre un complot para hacer volar el Palacio Real.— El Gobierno del Soviet compra al Canadá 17 mil dólares de harina.— Chile fija la suma que gastará la Comisión de Límites en Tecna y Arica en 30 mil dólares, mientras el Perú no presenta aún sus cálculos no obstante haber expirado el plazo para hacerlo en Washington.— En Washington se organiza la Unión Inter-Americana de Mujeres y es designada Directora la señora Amanda Labarca.

6.— En Munich se inaugura el Museo Alemán, de importancia en el mundo.— El Profesor Charles Pepper, de la Universidad de Columbia, da conferencia ilustrada sobre Chile en Nueva York.— En las elecciones presidenciales de Bolivia se estima definitivo el triunfo de candidato gobiernista señor

Villanueva.— Se verifica en Boston el Campeonato Panamericano de Pugilismo.

7.— El General Lyautey declara que la situación de los franceses en África es satisfactoria.— En Berlín se vende a un americano en 50 mil libras esterlinas un cuadro de Rafael.— En Gran Bretaña se celebra entusiastamente el 15 aniversario del reinado de Jorge V.— Fallece el hijo de la Princesa Yolanda de Italia, recientemente nacido.

9.— El Príncipe de Gales resuelve visitar Chile.— El Adicto Militar a la Embajada de la República Argentina en Chile declara en Buenos Aires que el Ejército Chileno se encuentra en un pie excelente.— Verifica gira por Centro-América el poeta peruano José Santos Chocano.— El Presupuesto de la Liga de las Naciones para 1926 es de 22 millones 680 mil francos suizos, siendo el más reducido de todos.

10.— El Presidente de Estonia visita Curlandia y se establece así grande armonía entre ambos países.— La Condesa de Kerninon es condenada en Francia a 8 años de prisión por haber dado muerte a su marido, descendiente de los Cruzados y último de su familia. Ella era antigua bailarina de cabaret en África.— Fallece Mr. Massey, Premier de Nueva Zelandia.— María Luisa Jáuregui atenta contra la vida del Presidente Calles de México.— En Gran Bretaña se ha presentado la enfermedad del sueño.— En Bruselas vencen las palomas a los aeroplanos en Carreras.— En Lima se inaugura un Museo de Arte Incaico.

12.— El Presidente von Hindenburg se hace cargo de su puesto en Alemania.— Abd-el Krin declara que la guerra contra los franceses es causa santa.— Los intelectuales lanzan un manifiesto en Madrid abogando por la implantación de la República Española.— Mussolini se hace cargo del Ministerio de Marina además de su carácter de Premier.— El Perú condecora al Presidente de Francia, Mr. Doumergue.— Fallece en París el Mariscal Mangin.

14.— Don Manuel Freyre y Santander será nombrado Delegado del Perú ante la Comisión Plebiscitaria.— En el torneo de ajedrez de Baden triunfa Alekhine.— Se aprueba en Gran Bretaña la vuelta el padrón de oro.

15.— En Nueva York contrae matrimonio con el abogado David Milton la muchacha mas rica del mundo, Abby Rockefeller.— El educacionista chileno don Maximiliano Salas visita Buenos Aires.

16.— En París se celebra Conferencia Internacional de Esperanto.— En la frontera de Bulgaria con Serbia 30 soldados búlgaros asaltan una aldea serbia.— En la Escuela Chile de Buenos Aires se ofrece recepción en honor del señor Salas Marchán.— La Asociación Chileno-Americana de Nueva York ofrece un banquete en honor del Almirante don Carlos Ward.— Japón entrega definitivamente al Soviet el territorio del Saghalien.— En presencia de 100.000 almas se corre el Derby de Kentucky y gana el premio de 50 mil dólares «Flying Ebony».— El Presidente Hindenburg ofrece recibo a los 18 Jefes de los Estados Federados.

17.— Pesado el cerebro de Anatole France ha arrojado menos peso que lo normal, como el de Gambetta, si bien de circunvoluciones numerosas y profundas.— El sueldo del Presidente de Alemania es ascendido a 80 mil francos y los gastos de representación a 120 mil.— Don Luis Zuberbuhler es designado Presidente del Banco de la Nación en Buenos Aires.

18.— En Roma se cree advertir indicios acerca de reanudación de relaciones entre el Quirinal y el Vaticano.— Tripitas contrae matrimonio en California con la actriz cinematográfica Doris Deane.

19.— El Ministro del Uruguay en Roma señor Bernardes elogia a Chile y al Presidente Alessandri en un notable artículo de revista.— Mr. Caillaux es elegido candidato a Senador por el Sena.— El torero Pedrucho fallece de una cornada en Barcelona.— Se inaugura la línea aérea entre España y Argel.

20.— Llega al Brasil un buque del Soviet y se le niega la entrada al puerto de Bahía.— Mr. Ford intenta en Estados Unidos la construcción de aeroplanos de uso comercial.— Dos mil metros cuadrados se conceden a Chile para la construcción de su pabellón en la Exposición Internacional de Bolivia.— El pintor Armando Guillaumin rejuvenece visiblemente en París mediante la transfusión de sangre joven.— En Ginebra se inaugura la Conferencia Internacional del Trabajo y son elegidos

Presidente el Ministro de Relaciones Exteriores de Checoslovaquia y Vice-Presidente el Delegado de Chile señor Emilio Bello Codesido.— Las Empresas Cinematográficas de Australia y Nueva Zelandia se fusionan y reúnen un capital de 3 millones de libras esterlinas.— El nuevo Presidente de Cuba señor Machado se hace cargo de su puesto.

21.— La República Argentina nombra Delegado Permanente ante la Liga de las Naciones al señor Julián Enciso.— Se coloca una placa conmemorativa en la casa en que falleció en París el eminente escritor ecuatoriano Juan Montalvo.— El balance del Banco de España arroja un saldo desfavorable de 43 millones de pesetas en la cuenta corriente del Tesoro.— La viuda del ex-Presidente Wilson abandona Estados Unidos para viajar por Europa.

22.— El General Lyautey cuenta con 50 mil hombres escogidos para defenderse en el Riff.— En Merienbad se inaugura un torneo de ajedrez.— Se inaugura una Exposición Hidráulica en Grenoble.— Mil personas concurren a una recepción ofrecida por los Reyes de Inglaterra en el Palacio de Buckingham.— Fallece en Deal, Kent, el Mariscal French, Conde de Iprés.— En París se funda el Club Latino Americano.

24.— Violento temblor en el Japón con grandes perjuicios.— Ansiedad por la suerte que haya corrido la expedición Amundsen, de la cual no se tienen noticias.— Se fuga la favorita del Marajah de Indore.— 1.500 personas perecen en el terremoto del Japón.

26.— Proyecto presentado a la Cámara por Mr. Caillaux estudiando la rehabilitación financiera de Francia.— Fallece el Presidente del Senado peruano, Sr. Guillermo Rey.— D'Annunzio obsequia a Italia con su Villa de Gardone.

27.— Se disputa el Derby de Epsom y gana «Manna».— Francia conmemora el Centenario de Charcot.— Se acuerda mantener la Embajada Francesa ante el Vaticano.— La Reina María de Inglaterra cumple 58 años.— El profesor John Scopes es procesado por enseñar en Dayton las teorías de Darwin sobre el origen de las especies.

28.— Se aprueba en Alemania un Acuerdo comercial germano-español.— Tres de los autores del atentado en la Catedral de Sofía fueron ahorcados en una plaza pública.

29.— En Madrid fallece el escritor mexicano Francisco A. de Icaza.— El Agregado Militar Chi-

leno en la República Argentina que regresa a Chile, mayor Palacios Hurtado, es despedido con diversas manifestaciones de afecto.

31.— Mr. Thomas, director general de la Organización Internacional del Trabajo en la Liga de las Naciones, proyecta viaje a Sud-América.— El Cónsul de Chile en Burdeos señor Aquiles Valdés, ofrece recepción en honor del Contralmirante norteamericano Mr. Andrews.— Paul Berlenbach proclamado campeón mundial de peso liviano-pesado.— En Detroit contraen matrimonio en aeroplano a 3 mil metros de altura Howard Foter con Gladys Baxter.— Dos Millones de libras anuales asignadas al Príncipe Heredero de Italia para sus gastos personales.

NOTICIAS DE AMÉRICA

BRASIL.

Se dice que pronto visitará el Brasil el príncipe Leopoldo de Bélgica.

— El Gobierno de Estado de Matto Grosso ha sido entregado por el Parlamento para contratar un impuesto de tres millones de dólares.

— El Gobierno del Estado de Minas Geraes ha decidido dedicar una fuerte suma a implantar la explotación de toda clase de industrias fluviales en el río Sao-Francisco, dedicando los terrenos ribereños al cultivo del algodón y de cereales.

— Los tabaqueros del Río Grande do Sul han dirigido una comunicación a la Asamblea Legislativa de dicho Estado protestando contra los nuevos impuestos con que se grava el tabaco.

— Adelantan los trabajos para la construcción del nuevo edificio de la Cámara de Diputados que se inaugurará solemnemente el día 4 de mayo próximo, con asistencia del Presidente de la República Sr. Bernades y del Gobierno.

— Durante el año de 1925 entraron en los Estados Unidos del Brasil 68.754 emigrantes de diversas nacionalidades.

CHILE.

La municipalidad de Santiago de Chile ha saldado su presupuesto del pasado año de 1925 con un superávit de 1.500.000 pesos.

— El Director General de Contabilidad asegura que no habrá déficit en el presupuesto del Estado del corriente año 1926.

— En Santiago se están haciendo obras para una nueva y magnífica instalación del alumbrado público.

— Las cámaras serán convocadas para celebrar sesiones extraordinarias en los primeros días del mes de marzo.

— Ha regresado de Washinton, donde desempeñaba el cargo de Embajador de Chile, el nuevo ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Beltran Mathieu, que se ha posesionado del ministerio.

— En breve se fundará en Valparaíso una Universidad popular.

— El Gobierno ha aprobado la reducción del presupuesto de gastos del ministerio de Negocios Extranjeros de diecinueve a once millones de pesos.

COLOMBIA.

Se han verificado las elecciones presidenciales y conforme estaba previsto, ha sido elegido Presidente de la República el Dr. Abadía Méndez.

La circunstancia de que el nuevo jefe del Estado no haya tenido contrincante, a pesar de lo apasionadas que son en Colombia las luchas entre los partidos políticos, significa que el Dr. Abadía Méndez, llega al Gobierno con el asentimiento de todos sus conciudadanos, lo que le da una inmensa autoridad para el desempeño de sus altísimas funciones.

También prueba la elección presidencial de Colombia la fuerza del partido conservador colombiano y los prestigios de su jefe, el ex-presidente de la República Dr. Don Marcos Fidel Suárez.

VENEZUELA.

El congreso Pan-americano de grandes carreteras, que se ha celebrado recientemente en Buenos Aires, ha conferido el título de presidente honorario al Presidente de los Estados Unidos de Venezuela por la acertada dirección de las obras públicas de su país durante el período de su mando.

MÉXICO.

Más de treinta compañías petrolíferas extranjeras han planteado ante los tribunales de México la cuestión de si tiene o no efecto retroactivo la ley promulgada recientemente sobre explotaciones petrolíferas.

— El General Ansaldo, al que se acusaba de haber conspirado contra el Presidente de la República, fué sentenciado en juicio sumarísimo a la pena de muerte y pasado por las armas.

— Ha sido fusilado en Torreón el ex-coronel Manuel Demetrio Torres, que había cometido actos de rebelión.

— El Embajador de los Estados Unidos de América del Norte ha celebrado una conferencia con el Presidente Calles, para discutir franca y amigablemente la situación creada en las relaciones de ambos países por las leyes de reglamentación de las explotaciones petrolíferas recientemente promulgadas en México.

— El tribunal regional de México ha despachado 58 demandas pidiendo la suspensión de la nueva ley sobre explotaciones petrolíferas y sobre el mismo asunto se ha dado curso a 13 instancias en el tribunal de Tampico.

— Ha producido grandes protestas entre los católicos la ley dictada en el Estado de Tabasco obligando a los sacerdotes a contraer matrimonio.

La protesta va principalmente dirigida contra el gobernador de dicho Estado Sr. Tomás Garrido.

— El episcopado ha protestado también contra leyes de persecución contra el catolicismo dictadas en los Estados de Jalisco, Hidalgo, Chiapas y Colima.

— La Cámara de Diputados ha aprobado ya el proyecto de ley concerniente a las concesiones de petróleo. Va a pasar, pues, al Senado.

Sabido es que ese proyecto dispone que los extranjeros que posean terrenos en este país serán obligados a venderlos en un plazo máximo de tres años o naturalizarse mejicanos.

CUBA.

La banca Meyers & Spencer and Company de Nueva York ha ofrecido a Cuba un empréstito de doscientos millones de dólares para la ejecución del plan de obras públicas del Presidente Machado, en el que figura la construcción de la carretera central que atraviese la isla de Oriente a Occidente y cuyos planos ya se hallan en la Secretaría de Obras Públicas.

— Las lluvias han sido abundantísimas en las provincias de Habana, Pinar del Río y Matanzas,

La cosecha de azúcar sera magnífica en Manzanillo.

En la provincia de Santa Clara se han reanudado las faenas agrícolas que se habían interrumpido por las lluvias.

— En las nuevas tarifas aduaneras propuestas al Par-

lamento por la Federación de las Corporaciones económicas de la República, se aumentan los derechos de entrada para varios productos extranjeros y entre ellos para los siguientes: aceites de oliva, vinos, aguardientes, licores, azafrán, pasas y aguas minerales.

ARGENTINA.

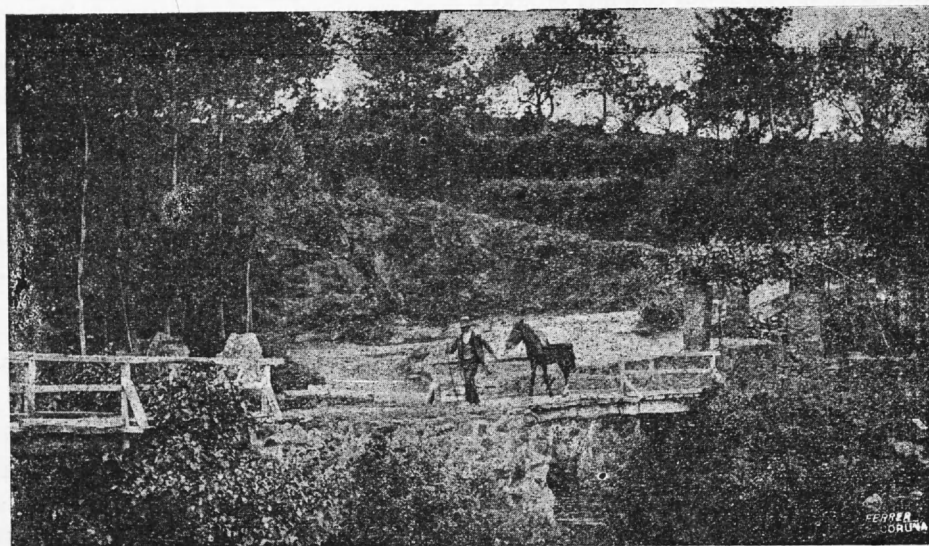
Durante el año 1925 ha recibido la República Argentina 74.000 inmigrantes extranjeros.

— El Gobierno Argentino enviará una delegación al Congreso internacional de Carreteras que ha de celebrarse en Milán el próximo mes de septiembre.

— En la provincia de Buenos Aires se espera que sea magnífica la próxima cosecha de trigo.

— El poeta español Francisco Villaespesa que tomaba parte en un acto de homenaje a la memoria del eminente argentino José Ingenieros, organizado por la Unión Latino-Americana en el teatro San Martín de Buenos Aires, dedicó en su discurso frases encomiásticas a algunos gobernantes de América del Sur, que son conceptuados como tiranos y antidemócratas y fueron tales las protestas del público que ni la intervención del presidente de la reunión, ni la actitud del poeta que con los brazos extendidos suplicaba que le escuchasen bastaron para apaciguar los ánimos y el vate tuvo que salir escapado del teatro dándose por terminado el acto en medio de la mayor confusión.

— En 16 de febrero la temperatura llegó en Buenos Aires a 33 centígrados a la sombra.



Galicia pintoresca. - Cercanías de La Coruña

FÓRMULA PATENTADA EN ESPAÑA

Bajo el número 85.910 para hacer

ESPEJOS

Todos pueden fabricar espejos y arreglar los manchados. No se necesitan aparatos, experiencia ni capital.

Fabrique espejos y ganará dinero

En la Coruña, emplea esta fórmula, desde hace cuatro años, la importantísima fábrica de espejos, DIAZ, LAGE Y COMPAÑIA
Hoy la están usando más de 3.000 fabricantes de espejos, extendidos por todas partes del mundo.

DOCUMENTOS QUE SACARÁN A VD. DE DUDAS

LUNAS Y VIDRIOS DE TODAS CLASES
ÓPTICOS
CRISTALOS EN GENERAL

"EL ESPEJO"

FÁBRICA DE ESPEJOS
VALLE DE BIELLAZO

DIAZ, LAGE Y COMPAÑIA
(ANTES DIAZ, MARIÑO Y C.A.)
MARBILLAS

AVENIDA DE RUBINE, 11

La Coruña, 30 de Octubre de 1925,

Al que pueda interesar:

Certificamos por medio de la presente carta que, al constituirse la nueva sociedad, hemos obtenido de Dn. Antonio Formoso Permy, la renovación de permiso, para seguir usando su fórmula, Patente #85.910, en el plateado de lunas, la cual emplea esta casa desde hace cuatro años.

También, deseamos hacer constar que, el procedimiento no puede ser más sencillo, económico y que responde en un todo a las exigencias industriales. El costo del plateado por metro cuadrado no excede de 70 céntimos de peseta (unos 10 centavos americanos). En los 4 años transcurridos, no hemos replatado, por haberse manchado, el uno por ciento de las lunas vendidas, apesar de que garantizamos el plateado a la clientela por tiempo ilimitado.

Y, para que así conste, firmamos la presente el día de la fecha indicada.

Antonio Formoso Permy



Consulado dos E. U. do Brazil

Attesto que, tendo sido solicitado pelo snr. Antonio Formoso Permy, casado, natural desta cidade, morador na Calle de la Marina n.25, a Assistir as experiencias de um fabrico de espelhos, segundo o processo da sua Patente n.85.910, e, havendo-se realizado as operações na fabrica dos snrs. Diaz, Lage & Ca., sita na Avenida Rubine n.II, desta cidade, reconheci que o resultado dessas experiencias durante cerca de uma hora, desde a limpeza do vidro até ao seu completo prateamento, me deixou a seguinte impressão que passo a expor:

- o processo empregado é simples, rápido e muito economico;
- a instalação para o fabrico dos oito metros quadrados, fabricados na minha presença, é simples e também economico;
- é de pequeno dispêndio o consumo de ingredientes, ácidos e sales de prata, empregados na limpeza do vidro e na preparação da prata, segundo constava e observei em uma nota que me foi apresentada;
- o prateamento da superficie do vidro concluiu-se de modo a reconhecer-se grande homogeneidade na distribuição da prata e esta adquire um perfeito brilho argentino.

Em fé do que passo o presente que assigno e faço sellar com o selo deste Consulado.

La Coruña, 20 de Março de 1926 e assis

Certificación de la importantísima fábrica, Díaz, Lage y C.^a

CONSULADO DE LA
R. O. DEL URUGUAY
EN
LA CORUÑA

N.º 1135

Don Antonio Formoso Permy vecino de ésta capital, con domicilio en la calle de la Marina, 25, en su nombre y en el de "Laboratorios Químico-Industriales A. Formoso".

Solicitó de éste Consulado, que se personase en la fábrica "El Espejo", de los Sra. Díaz, Lage y Compañía, instalada en la Avenida de Rubine, 11, de ésta ciudad de la Coruña, para presenciar las experiencias y resultados del plateado de vidrios y cristal de diverso espesor y clase para la obtención de espejos, conforme al procedimiento de su fórmula, Patente, 85910.

Terminadas todas las operaciones, hago constar que, he quedado plenamente satisfecho de dicho resultado, pudiendo afirmar que la claridad del espejo es realmente extraordinaria, que el costo del plateado es sumamente económico (según demostración y copia de fórmula que me fué entregada), que el procedimiento es rápido, sencillo y los utensilios empleados en las distintas manipulaciones (desde el lavado del cristal hasta dejarlo convertido en espejo), son de poca importancia.

La Coruña 26 de Abril de 1926.



El Sr. Consul
Antonio Casar

Certificación del Sr. Cónsul de la República Oriental del Uruguay



J. J. de Almeida

Certificación del Sr. Cónsul de la República del Brasil



N.º de Orden 28
Art. 15

A SOLICITUD DEL SEÑOR DON ANTONIO FORMOSO PERMY CASADO, NATURAL DE ESTA CAPITAL, QUE VIVE EN LA CALLE DE LA MARINA N.º 25

CERTIFICO QUE HABIENDO COMPARADO AL RECONOCIMIENTO DEL RESULTADO DE EXPERIENCIAS EFECTUADAS EN LA FABRICA DE LOS SEÑORES DIAZ LAGE Y COMPAÑIA SITUADA EN LA AVENIDA DE RUBINE N.º 11 DE ESTA CAPITAL PUEDE MANIFESTAR QUE LAS OPERACIONES EFECTUADAS EN EL PLATAMINTO DE VIDRIOS Y CRISTAL PARA LA FABRICACION DE ESPEJOS REUNEN LAS CONDICIONES NECESARIAS PARA CONSIDERAR SU PROCEDIMIENTO SENCILLO, RAPIDO, MUY ECONOMICO Y DE EXCELENTE RESULTADOS

EN FE DE LO QUE ANTERIOR SELLO Y FIRMA
LA CORUÑA 22 DE ABRIL DE 1926

Antonio Casar
CONSULADO DE CHILE
CORUÑA

Certificación del Sr. Cónsul de la República de Chile

Si le interesa, pida nuestro Catálogo de 128 páginas y una muestra del espejo fabricada con el nuevo procedimiento, lo cual le será enviado completamente gratis y sin compromiso alguno

Dirección: Laboratorios Químico-Industriales
H. FORMOSO

La Coruña

(España)

CREMA «DORA»

PARA LIMPIAR EL CALZADO

Ordene usted se le limpie el calzado en casa y así se evita la molestia de hacerlo en el salón de limpia-botas. También se ahorrará 109 pesetas al año, que representan 365 limpiezas.

La crema «DORA», está integrada por ceras y esencias de trementina. Las cremas de fuerte olor a aguarrás perjudican el calzado, las cuales debe usted rechazar. En la crema «DORA» no entra este producto y, sí, solamente, la esencia de trementina, combinada con materias preservativas de la piel, lo cual lo comprueba su agradable olor, único y propio de la misma.

Si usted emplea la crema «DORA», será siempre su mejor propagador.

PRECIO:

Caja grande de 100
gramos 90 céntimos
Caja pequeña de 20
gramos 30 céntimos

Una caja grande de crema «DORA», alcanza para limpiar 100 pares de zapatos

Pida la crema «DORA» en todas las zapaterías, bazares, ferreterías, paqueterías y ultramarinos

IMPRESA Y FOTOGRAFADO MORET

GALERA, 48 TELÉFONO 499
LA CORUÑA

≡ C A S A D A N S ≡

La Coruña

Sánchez Bregua núm. 3



Almacén de Vinos

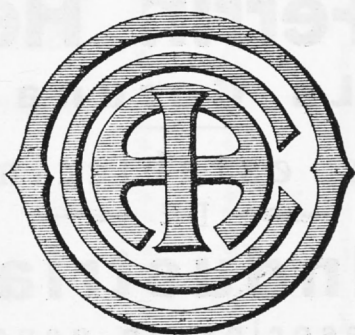
Víveres finos nacionales

y extranjeros

Depósito de vinos de rioja y gallegos

Aguas minerales de varias clases

Cerveza marca "La Austriaca"



Oficina Comercial Ibero-Americana

La Coruña

Calle Fonseca, núm. 7-1.º



Informaciones comerciales.-Propaganda mercantil
Agencia.-Representación y comisiones con rela-
ción al comercio de exportación e importación
a los países americanos

CASA MORAES

Taller de pinturas decorativas y de edificios

San Andrés, 9

Taller de pintura de Automóviles

Con estufa de calefacción, única en Galicia

Juan Flórez, núm. 28

Casa Central, San Andrés, 9

LA CORUNA

Suarez Ferrín Hermanos

La Coruna

Grandes establecimientos

— DE —

Maquinaria Industrial y Agrícola

Accesorios en general

Herramientas - Ferrería

Los más surtidos de Galicia

— Sección Agrícola —

Es tratada con preferente atención, disponiendo constantemente de grandes existencias de las más perfectas y modernas

Vendedores exclusivos en España del perfeccionado
Motor agrícola francés "RUSTIC" a gasolina

Unico de enfriamiento por aire

Oficinas y Almacenes.

Sánchez Bregua, 10 y 11

Avenida de Rubín, 2

LA ÚNICA CASA EXCLUSIVA DE

ÓPTICA

EN ÉSTA, ES LA

CASA LÁZARO

la más surtida de la región; no lo olvide usted nunca, la única que cuenta con los elementos necesarios para despachar con exactitud la receta de los señores oculistas.

No confundirse:

Bailén, 14 en la Coruña

En Lugo: Reina, 14

En Ferrol: Real, 101

SOCIEDAD GENERAL ADMINISTRADORA DE SEGUROS

IMPULSORA DE

LA MUTUAL FRANCO - ESPAÑOLA

SEGUROS DE INCENDIOS A PRIMA FIJA

Subdirector en la provincia de la Coruña:

MANUEL RODRIGUEZ MORET

SAN JUAN, 25

GRAN HOTEL ROMA

- : O R E N S E : -

El mejor y más céntrico de la población

Grandes reformas

Calefacción y agua corriente

Precios convencionales para los señores viajeros de comercio

Lopo y Sicre

NUEVOS PROPIETARIOS

Francisco Fernández Losada

Mecánico Oficial de las Registradoras

National

Reparaciones de todos los sistemas de Máquinas de escribir, calcular, etc.

Piezas de recambio

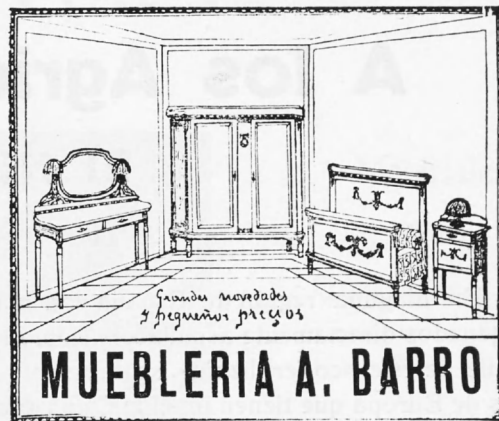
Accesorios

Cintas de todos los anchos y colores

TALLER DE NIQUELADO

La Coruña

Cantón Pequeño, 29



MUEBLERIA A. BARRO

San Andres, 158

La Coruña

Teléfono 507

Si desea tener muebles de buen gusto y economía visite Vd. esta casa

— Litografía e Imprenta —

Trabajos
comerciales
Tarjetas
Obras
Relieves

ROEL

Papelería
y
Objetos
de
Escritorio

Máquinas de escribir últimos modelos

TALLERES:

Carretera de Santa Margarita

— La Coruña —

A los Agricultores de Galicia

El Nitrato de Chile

En ninguna región de España con más motivo que en la vuestra, está justificado el empleo de abonos nitrogenados directamente asimilables, como lo es el Nitrato de Chile. De los *tres millones* de toneladas que produce Chile de este rico fertilizante, seguramente más de las dos terceras partes es utilizado por la agricultura de los países de Europa que tienen un clima y un suelo parecidos a los de Galicia.

La tierra pobre en cal, excesivamente húmeda durante ocho o nueve meses del año y más bien ligera que compacta, como es la de esta región, nitrifica poco: 1.º Porque la cal es indispensable para que se realicen estos fenómenos biológicos; 2.º Porque llegado a un cierto grado de humedad que alcanzan con exceso durante el otoño, invierno y primavera las tierras de este país, los microorganismos nitrificadores no pueden *trabajar*, y 3.º Porque en los suelos ligeros y en los climas húmedos, las aguas de filtración son muy abundantes y arrastran los pocos nitratos que naturalmente se forman durante los cortos periodos de vitalidad de los microorganismos nitrificadores. Si a esto se añade que las tierras de Galicia se explotan en general con cultivos muy exigentes en nitrógeno, como son el *maíz*, las *praderas*, *patatas*, y los *nabos*, se comprenderá por qué los abonos nitrogenados que no necesitan sufrir transformación alguna en el suelo para ser asimilados por las plantas, como son los *nitratos de Chile*, necesariamente han de producir efectos verdaderamente extraordinarios. La experiencia ha demostrado esta afirmación en muchísimas ocasiones y quien ha experimentado ya no vacila y emplea el Nitrato en la seguridad que ha de obtener grandes beneficios; pero hay agricultores refractarios a toda novedad y a ellos nos dirigimos.

FERNÁNDEZ TORRES Y COMPAÑÍA

LA CORUÑA

ALMACENES DE HIERRO, ACERO Y DEMÁS METALES

FERRETERÍA EN GENERAL

STOCK "PIRELLI"

MAQUINARIA AGRÍCOLA

MOTORES "VELLINO" Y OTRAS MARCAS

MAJADORAS, SACHADORAS, SEMBRADORAS, ETC., ETC., ETC.

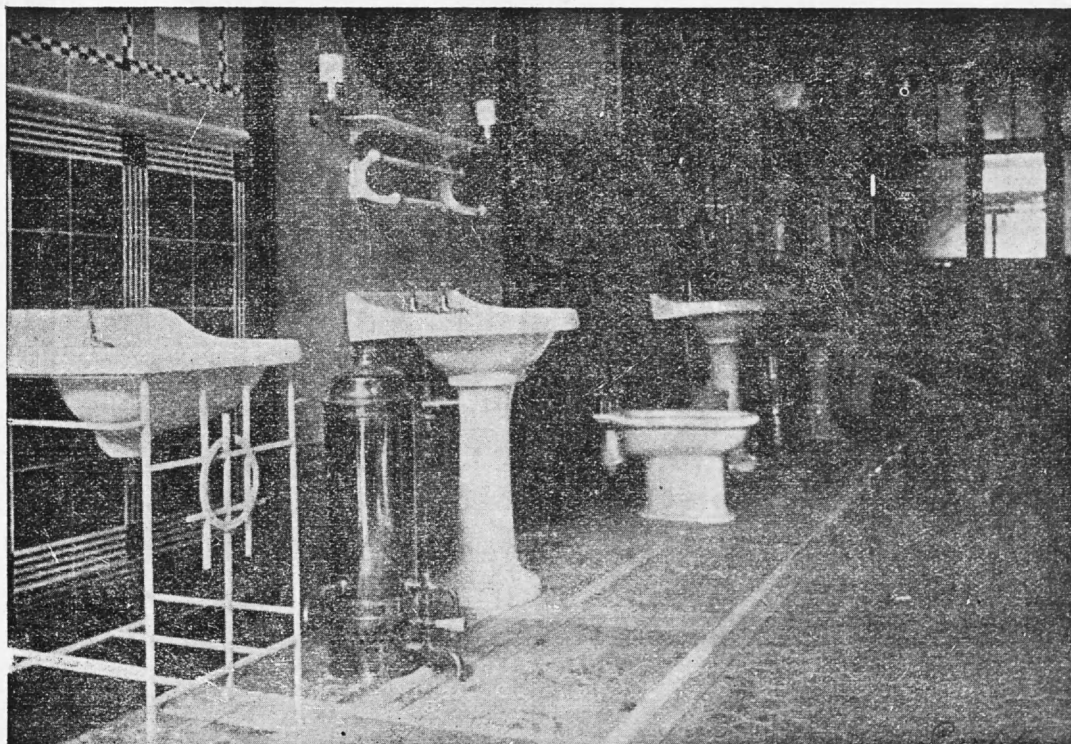
PRECIOS ECONÓMICOS

CALLE LINARES RIVAS, 12 Y CALLE FEDERICO TAPIA

APARTADO DE CORREOS, NÚM. 67

Viuda de José Novoa

Casa fundada en el año 1905



Materiales
para
Construcción

□ □ □

La Coruña
Payo Gómez, 6

□ □ □

Depósitos:
Plaza de Pontevedra
Payo Gómez
Plaza de Lugo

Talleres "ACO", S. A.



Los Reyes del Mar
MOTORES MARINOS A GASOLINA
KERMATH Y STERLING
DE 3 A 100 HP. - DE UNO A SEIS CILINDROS

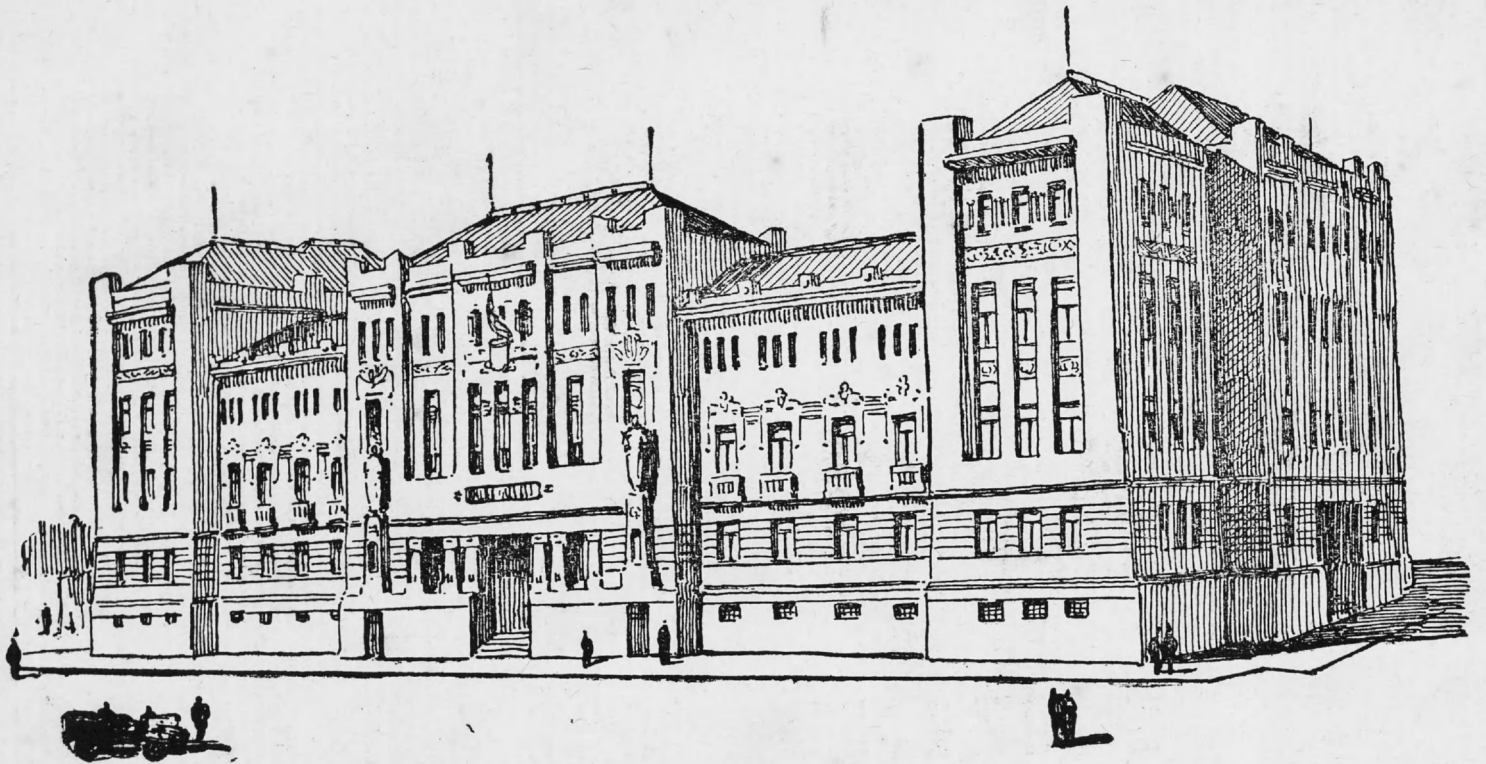
Concesionarios para la Península : Talleres Aco, S.A.
Picavia, 1. La Coruña

González Byass y C.^a

Jerez de la Frontera

Vinos, Coñacs y Oporto

EL PALACIO DE JUSTICIA



Contratista:

Arquitecto del proyecto:

Arquitecto de la contrata:

D. Severiano Montoto

D. Julio Galán

D. Pedro Mariño

Todo el cemento que se empleará en estas obras—unas dos mil toneladas—será

Portland Rezola Ancora

Vendedores exclusivos para las provincias de La Coruña y Lugo

Insua y Vizoso, S. L.

OFICINAS:

Avenida de Rubine, 1 - La Coruña

Esta casa acaba de contratar también 1.500 toneladas para las obras del muelle de la Puebla del Caramiñal subastadas por los señores Fontao y Malvar