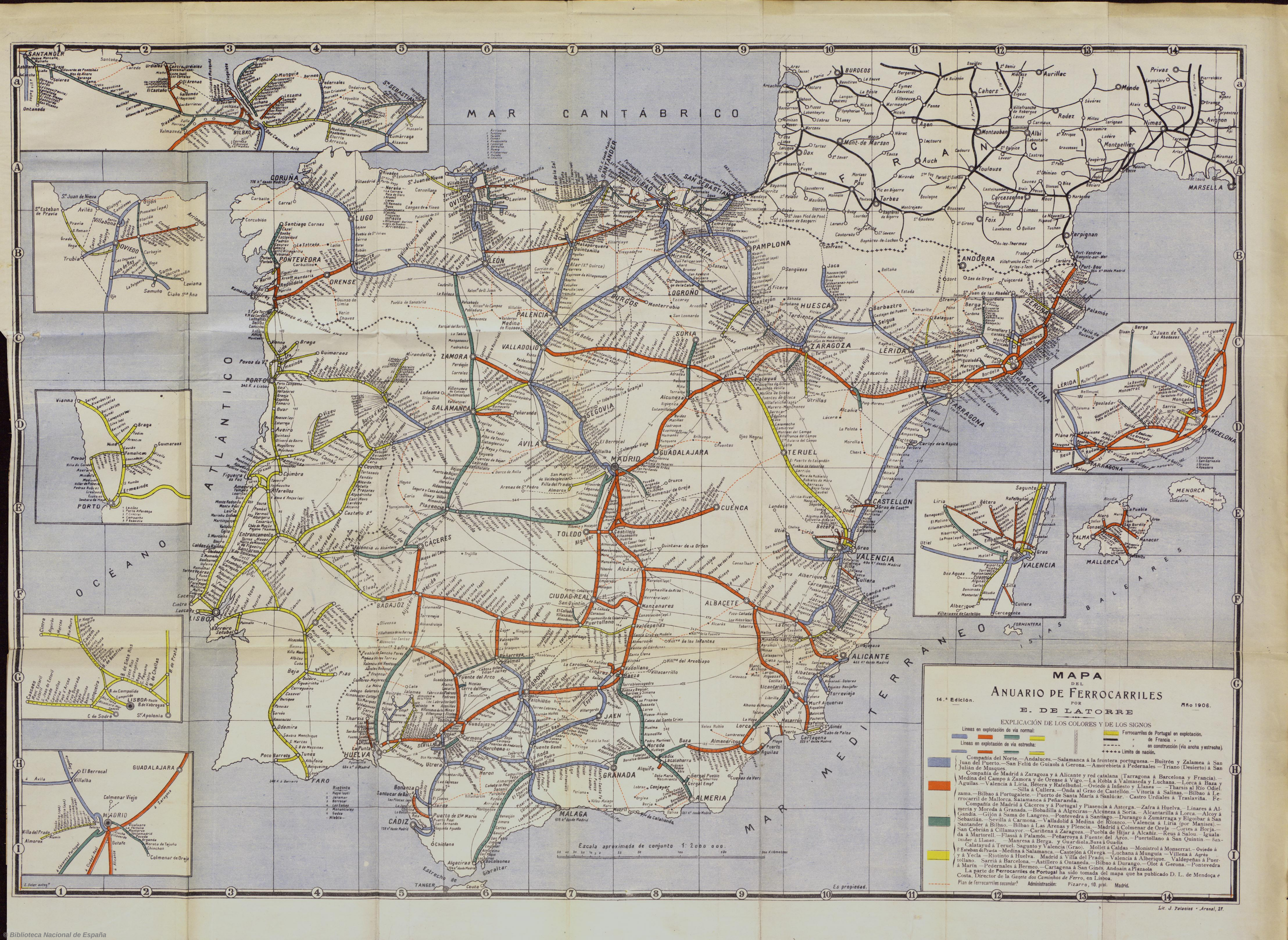
MAPA
DEL
ANUARIO DE FERROCARRILES
POR
E. DE LATORRE
14.ª Edición.
Año 1906.
EXPLICACIÓN DE LOS COLORES Y DE LOS SIGNOS
Lineas en explotación de via normal:
Lineas en explotación de via estrecha:
Ferrocarriles de Portugal en explotación.
» de Francia »
» en construcción (via ancha y estrecha).
Limite de nación.
Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante y red catalana (Tarragona á Barcelona y Francia).—Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Lorca á Baza y Aguilas.—Valencia á Liria, Bétera y Rafelbuñol.—Oviedo á Infiesto y Llanes.—Tharsis al Río Odiel.—Silla á Cullera.—Onda al Grao de Castellón.—Vitoria á Salinas.—Bilbao á Lezama.—Bilbao á Portugalete.—Puerto de Santa María á Sanlúcar.—Castro Urdiales á Traslaviña. Ferrocarril de Mallorca. Salamanca á Peñaranda.
Compañía de Madrid á Cáceres y á Portugal y Plasencia á Astorga.—Zafra á Huelva.—Linares á Almería y Moreda á Granada.—Bobadilla á Algeciras—Alcuneza á Soria.—Alcantarilla á Lorca.—Alcoy á Gandia.—Gijón á Sama de Langreo.—Pontevedra á Santiago.—Durango á Zumárraga y Elgoibar á San Sebastián.—Sevilla á Carmona.—Valladolid á Medina de Ríoseco.—Valencia á Liria (por Manises).—Santander á Bilbao.—Bilbao á Las Arenas y Plencia.—Madrid á Colmenar de Oreja.—Cortes á Borja.—San Cebrián á Cillamayor.—Caridhena á Zaragoza.—Puebla de Híjar á Alcañiz.—Reus á Salou.—Igualada á Martorell.—Flassá á Palamós.—Peñarroya á Puente del Arco.—Puertollano á San Quintín.—Santander á Llanes.—Manresa á Berga.—y Guardiola, Baza á Guadix
Calatayud á Teruel. Sagunto y Valencia (Grao). Mollet á Caldas.—Monistrol á Monserrat.—Oviedo á S. Esteban de Pravia.—Medina á Salamanca.—Castejón á Olvega.—Luchana á Munguía.—Villena á Agrés y á Yecla.—Riotinto á Huelva. Madrid á Villa del Prado.—Valencia á Alberique. Valdepeñas á Puertollano. Sarriá á Barcelona.—Astillero á Ontaneda.—Bilbao á Durango.—Olot á Gerona.—Pontevedra á Marín.—Pedernales á Bermeo.—Cartagena á San Ginés. Andoain á Plazaola
La parte de Ferrocarriles de Portugal ha sido tomada del mapa que ha publicado D. L. de Mendoça é Costa, Director de la Gazeta dos Caminhos de Ferro, en Lisboa.
Plan de ferrocarriles secundarios
Administración: Pizarro, 10. pral. Madrid.
Escala aproximada de conjunto 1: 2 000 000.
Es propiedad.
Lit. J. Palacios - Arenal, 27.
MAR CANTÁBRICO
OCÉANO ATLÁNTICO
MAR MEDITERRÁNEO
FRANCIA
ISLAS BALEARES
SANTANDER
BILBAO
SAN SEBASTIÁN
CORUÑA
LUGO
OVIEDO
PONTEVEDRA
ORENSE
LEÓN
PALENCIA
BURGOS
VITORIA
PAMPLONA
LOGROÑO
HUESCA
ZARAGOZA
LÉRIDA
GERONA
BARCELONA
TARRAGONA
ANDORRA
VALLADOLID
ZAMORA
SALAMANCA
SORIA
SEGOVIA
ÁVILA
MADRID
GUADALAJARA
TERUEL
CUENCA
TOLEDO
CÁCERES
CASTELLÓN
VALENCIA
ALBACETE
CIUDAD-REAL
BADAJOZ
ÉVORA
LISBOA
PORTO
HUELVA
SEVILLA
CÁDIZ
GRANADA
MÁLAGA
ALMERIA
MURCIA
ALICANTE
JAEN
MALLORCA
MENORCA
FORMENTERA
TANGER
Estrecho de Gibraltar